

Le débat organisé par Aulnay Environnement le 8 février sur les transports actuels et futurs a permis à un public clairsemé, mais de qualité, de s'exprimer.

Des points de vue différents sur l'utilité ou l'inutilité du CDG express montrent que la réflexion mérite d'être poursuivie. Encore faudra-t-il que les prochains échanges, qui s'avèrent nécessaires, s'effectuent de façon courtoise et respectueuse.

La problématique, portant sur les dessertes de l'ensemble du territoire, traitée dans le cadre du Grand Paris, ne pourra pas être dissociée de certains projets urbanistiques dont les conséquences pourraient être dévastatrices pour le territoire. En général, ces nouvelles liaisons relient les pôles d'emploi des zones résidentielles et vice-versa.

Dans le cas de la gare du triangle de Gonesse, son utilité est liée à un projet du groupe Auchan qui envisage d'y réaliser un complexe de loisirs, de culture, une piste de ski et un centre commercial de 500 boutiques (2,5 fois Parinor).

Le Nord-Est parisien mérite l'attention du plus grand nombre, d'autant qu'une nouvelle collectivité verra le jour en 2013 qui sera dirigée par des représentants (communautaires) que nous élirons en 2014, le jour des élections municipales. Cette collectivité reste à constituer en fonction d'une pertinence de « projets » qui doit être prioritairement prise en considération.

Cette démarche a « achoppé » pour des raisons politiciennes au point de faire perdre à notre ville les subventions auxquelles elle aurait pu prétendre. Dans un second lieu, la mutualisation des dépenses aurait déjà porté ses fruits au plus grand bénéfice du contribuable (électeur) qui peut légitimement espérer que les services auxquels il a droit, lui coûteront moins chers. Ainsi, poser en position centrale l'aspect économique, ce n'est pas être soumis au lobbying aérien que de considérer nécessaire d'avoir une desserte de qualité entre la capitale et l'aéroport de Roissy. Les atouts de la France ne sont pas si nombreux pour que l'on puisse être des « ennemis de l'intérieur » de l'aéroportuaire et de l'aéronautique.

La perspective d'avoir, à la fin 2013, 300.000 chômeurs supplémentaires doit nous amener collectivement et individuellement à être responsable dans la construction de notre futur sachant ce qu'apporte la croissance et ce que coûte la décroissance.

Chacun, à son stade, peut apporter sa contribution à la construction d'un territoire dont les objectifs doivent être partagés puis mis en œuvre par une gouvernance commune qui éviterait bien des rivalités communales.

Le rejet presque unanime du C.D.G. Express il y a quelques années peut être reconsidéré par la libération de voies, grâce à la métropolisation, métropolisation dénoncée par les Mitryens et désirée par les Drancéens. L'abandon des trains directs à partir d'Aulnay pourrait remettre en cause les liaisons bus qui déversent 35.000 personnes venant de communes aujourd'hui mal desservies telle que Clichy-sous-Bois. Il est grand temps de donner de la cohérence à un territoire qui va devoir trouver les ressources pour rebondir après la plus que probable fermeture du site PSA.

La société civile pour commencer, mais aussi le monde associatif est bien placée par son expertise pour faire valoir ses projets.

La dernière prise de position du président de la C.C.I.P. 75 montre bien sa connaissance du territoire et sa palette de propositions pas très éloignée de la C.G.P.M.E. IDF.