

Daniel Goldberg
Député de Seine-Saint-Denis

Communiqué de presse

Annonces de J.P. Huchon et de C. Cuvillier

Des investissements importants pour améliorer les transports en commun du quotidien

Le Président du Conseil régional et le Ministre délégué chargé des transports viennent d'annoncer « **10 mesures pour améliorer la fiabilité** » **du transport du quotidien** en Île-de-France. Je me félicite de ces **mesures, pour certaines inspirées ou demandées par la Commission d'enquête parlementaire que j'avais présidée l'an dernier**.

Ces avancées sont rendues possibles par les moyens dégagés par le rapprochement annoncé par le Premier ministre entre la Société du Grand Paris et le STIF. Elles se traduisent par un **triplément du rythme d'investissement pour les transports du quotidien** : 7 milliards d'ici 2017 ! Elles incluent le lancement de la branche ouest du RER E, mais aussi **l'extension du tramway T4 jusqu'à Clichy-Montfermeil avec début des travaux en 2015 pour une mise en service en 2017**, la mise en place d'un bus à haut niveau de service sur le tracé du Barreau de Gonesse fin 2013, etc.

Comme le recommandait mon rapport, le STIF va créer des quais supplémentaires et des voies de retournelement sur les RER A et B, notamment à La Garenne-Colombes et Denfert-Rochereau pour 2014, afin de réduire la portée des incidents d'exploitation.

Le STIF va déployer **plusieurs autres actions pour limiter les perturbations** comme la sécurisation des voies pour éviter les traversées dangereuses par les personnes imprudentes ou les animaux errants, la **sécurisation des câbles de cuivre** cibles de trop de vols, une accélération de la maintenance des voies par RFF et le futur Gestionnaire unique des infrastructures, de nouvelles procédures dès début 2014 pour la gestion des alertes radio...

Ce plan d'investissement massif dans la modernisation et l'extension du réseau de RER, métro et tramway montre que les transports existants du quotidien ne sont pas relégués au second plan par le Grand Paris Express.

Cette stratégie de la Région soutenue par l'Etat montre une volonté d'améliorer nettement et rapidement la qualité des transports proposés aux Franciliens.

Pour tout contact:

dgoldberg@assemblee-nationale.fr

01 40 63 92 61