

A L'ARME RER B !

USAGERS et CITOYENS : voilà ce qui vous attend dans les prochains mois ...

Ce qui va changer le 2 septembre 2013

En septembre prochain, le STIF nous annonce le passage du RER B en omnibus, arrêt à chaque station entre Paris et Roissy / Mitry, aux heures de pointe.

Avec l'omnibus, un service dégradé pour tous !

Pour les habitants entre Aulnay et Paris, un temps de trajet rallongé de 10 mn.

Pour les habitants des branches Roissy et Mitry, un temps de trajet rallongé de 15 à 25 mn.

Pour tous, l'illusion d'une meilleure desserte mais l'embouteillage sur les rails puisque l'engorgement à gare du Nord restera le même qu'aujourd'hui. Il n'y aura pas plus de trains entre Aulnay et Paris aux heures de pointe (20 maximum comme aujourd'hui).

Ce trajet rallongé se fera dans des trains retapés « en façade » (et non des trains neufs) dans lesquels 40 places assises ont été supprimées.

PEUPLE DU RER : INDIGNEZ-VOUS !

Les causes de la galère du RER B et de la ligne K, nous les connaissons : saturation due à l'augmentation de la fréquentation (+35% en 10 ans), manque d'investissement depuis 30 ans, engorgement avant le tunnel gare du Nord-Châtelet commun au B et au D.

Ce que proposent les associations pour une réelle amélioration dès aujourd'hui du RER B Nord

- une négociation sur le passage à l'omnibus,
- la suppression des trains directs Paris-Roissy aux heures creuses avec un arrêt à Aulnay,
- le passage au ¼ heure des trains de la ligne K Paris-Aulnay-Mitry-Crépy-en-Valois en heures de pointe,
- l'investissement immédiat dans le matériel roulant et dans les infrastructures.

MOBILISONS-NOUS !

Le collectif des différents comités et associations de défense des usagers de la ligne B vous invite :

1. à une rencontre publique le 13 mai prochain

à 20h00 dans la salle du Foyer Dumont à Aulnay

2. à une grande manifestation d'usagers le vendredi 7 juin

à 18h à Aulnay (hall et place de la gare).

Nous demandons tous les soutiens : associations, syndicats, élus, organisations politiques...

En mars 2012 le rapport parlementaire sur les RER demandait de :

« placer les usagers au centre du système »...

Sans attendre, nous devons mobiliser le maximum d'usagers, de citoyens.

Environnement 93, Nature Environnement 77, Aulnay Environnement,



Sevran, Livry-Gargan, Villepinte, Tremblay-en-France, Villeparisis, Mitry-Mory