

Analyse du
PLAN DE DEPLACEMENT
AULNAY SUD

Ce qui est annoncé:

- Dissuader le passage par Aulnay
- Modérer la circulation automobile

Ce qui semblerait également logique:

- Désengorger le Centre-Ville
- Alterner les sens uniques
- Limiter le trafic près des lieux public

La solution proposée:

Le scénario 2B de l'étude menée
par le cabinet TRANSITEC
« spécialiste » du domaine

A savoir:

Mise en sens unique du boulevard de Strasbourg vers la place du Général Leclerc, de le route de bondy sens nord sud

- ⇒ Crée un **axe privilégié** en sens unique de la sortie de l'A3 « Bondy Nord » en direction du centre ville
- ⇒ Laisse entrer un **maximum** de véhicules dans AULNAY (**confirmé dans l'étude** par une **augmentation de 23%** = passage de 8100 véhicules à 10000 répartis entre le Bd de Strasbourg et le Bd A Sakharov)
- ⇒ **Sature la place du Général Leclerc** déjà chargée (marché 3 jours par semaine)
Désormais **5 rues sur 8 convergent vers cette place !!!**

Mise en sens unique d'une portion de l'avenue Jules Jouy

- ⇒ Se retrouve dans le **même sens** que la rue Tournadour
- ⇒ Le **mini tronçon** restant en double sens côté Place du général Leclerc sera **engorgé** de part le feu rouge
- ⇒ Va au passage **détourner tous les véhicules** souhaitant aller à l'est **vers la clinique d'Aulnay**

Mise en sens unique de l'avenue Jean Jaurès

- ⇒ Couplé avec l'axe structurant Pierre Jouhet, amène directement au canal de l'Ourcq dans un « **cul de sac** » (endroit sans pont !!!) et va donc forcer les véhicules à **rerousser chemin** et **irriguer en circulation** toute cette partie sud de la ville
- ⇒ Depuis l'avenue Paul Langevin, les 3 parallèles Jean Jaurès, Louis Barrault, Gros Peuplier seront **toutes 3 en sens unique vers le sud!!!**
- ⇒ L'avenue de la croix blanche devient une immense **barrière infranchissable** vers le nord (seul accès possible par le rond point de la rue du clocher) lésant tous les riverains du sud
- ⇒ Report induit sur l'avenue de Nonneville et l'avenue d'Aligre
- ⇒ Obligent les riverains du quartier Jean Jaurès sud à **remonter par la rue Vercingétorix (2 écoles)** dès lors qu'il veulent aller vers l'ouest

La conclusion

- Une étude très chère payée par les usagers qui n'en retireront que des difficultés de circulations supplémentaires
- Un accroissement évident de véhicules avec l'appel d'air créé depuis l'A3 par le boulevard de Strasbourg et le peu d'accès facilitant la sortie de la ville
- La sécurité des lieux publics amenuisée
⇒ Un «scénario modifiant profondément le schéma d'accessibilité et de circulation », mais
CERTAINEMENT PAS ENVISAGEABLE !!!