



L'autorité organisatrice de vos transports en île-de-france

Le président

DPI-FER/ChD-CV/13002171

Affaire suivie par Christophe DENIAU

Christophe.deniau@stif.info

Tél. : 01 52 53 14 26

Paris, le

10 JUIL. 2013

**Monsieur André CUZON
Président
Aulnay Environnement
BP 91
93622 AULNAY SOUS BOIS Cedex**

Monsieur le président,

Par courrier en date du 3 mars 2013 vous m'interpellez sur le besoin d'augmenter la capacité de transport au nord de la ligne B et de bénéficier d'un temps d'échange adapté pour faire le point sur les mesures prévues à court et moyen terme pour poursuivre l'amélioration du RER B et de la desserte de la gare d'Aulnay.

Le STIF place les usagers au cœur des réflexions engagées pour améliorer leurs conditions de transport. C'est en ce sens que sont organisés régulièrement des comités de ligne et que les services du STIF vous ont reçu le 13 septembre 2012.

Cet échange a permis de prendre note de vos demandes. Nous avons rappelé à cette occasion les objectifs portés par le projet B Nord+ et les bénéfices apportés à la collectivité.

Le programme de modernisation RER B Nord+, d'un montant de plus de 240 M€, permet d'ores et déjà de bénéficier de gares plus accessibles et mieux équipées (abris de quais, information voyageurs). La circulation sur voies dédiées et le nouveau principe de desserte des RER B permettront de simplifier l'exploitation de la ligne et de gagner en régularité.

A cela s'ajoute le programme de rénovation des matériels roulants MI79, pour un montant de 275 M€ au bénéfice d'une amélioration des conditions de transport.

La nouvelle desserte B Nord+ qui sera mise en place le 2 septembre 2013 est le résultat d'un compromis de desserte des territoires et des pôles d'attractivités à l'échelle régionale. La desserte omnibus permettra de mieux répartir les voyageurs dans les trains tout en maintenant des temps de transports attractifs, notamment entre les aéroports parisiens. Les nouveaux arrêts en gares bénéficieront directement ou indirectement à tous les usagers de la ligne B puisque la régularité de la ligne en sera améliorée et que le lien entre toutes les gares sera renforcé, y compris depuis la gare d'Aulnay-sous-Bois.

Etant attentif au vécu des voyageurs et afin de mieux apprécier les effets de la nouvelle offre B Nord+, un nouveau comité de ligne pourra être envisagé au 1^{er} semestre 2014 après la mise en service de la nouvelle offre et des investissements associés.



SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE

41, rue de Châteaudun • 75009 Paris

Métro : Trinité-d'Estienne d'Orves • bus : 26-32-43-67-74

Tél. 01 47 53 28 00 • fax 01 47 05 11 05 • www.stif.info

 Vous relevez, particulièrement pour la gare d'Aulnay-sous-Bois, des besoins non satisfaits par l'offre nouvelle, mise en place à l'été 2013.

Je vous rappelle que cette nouvelle offre permettra :

- davantage de trains le soir ;
- davantage de trains l'été ;
- davantage de trains longs, y compris l'été.

Je note votre demande d'un arrêt des RER B dits « directs » en heures creuses, et j'ai demandé à la SNCF une analyse de l'opportunité et de la faisabilité de cette mesure. Vous exprimez également le souhait de créer des arrêts sur les missions de la ligne K.

Le STIF a demandé à RFF et à la SNCF d'engager l'élaboration d'un Schéma Directeur de cette ligne, qui a vocation à étudier les améliorations de court, moyen et long termes sur ce réseau. Ces études permettront de définir les mesures les plus pertinentes à envisager, sur la base d'un diagnostic complet des infrastructures et des besoins de déplacements.

Toutefois, sans attendre l'achèvement de ces études, j'ai demandé à la SNCF d'étudier l'opportunité et la faisabilité de cette mesure.

Enfin, les investissements consacrés au RER B seront complétés grâce aux actions traduites dans le Schéma Directeur RER B Sud dont les premiers éléments ont été validés par le Conseil du STIF du 13 février 2013. Les actions de court et moyen terme qui y sont portées visent avant tout à réaliser l'offre théorique à 20 trains par heure en heure de pointe, gage de régularité et d'augmentation des capacités de transport à bord des trains. Ce programme d'investissement massif nouveau n'ignore pas le nord de la ligne en complétant les installations de gestion des situations perturbées et en permettant d'améliorer la gestion de bout en bout de la ligne avec un Centre de Commandement Unifié du RER B rassemblant les trois opérateurs afin d'améliorer leur réactivité et l'information des voyageurs en situation perturbée.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le président, l'expression de ma considération distinguée.

Bien à vous

Jean-Paul HUCHON

