

RER B : L'HEURE DE VERITE

La nouvelle desserte du RER B démarre ce 2 septembre.

Aulnay Environnement avait animé un collectif contre le CDG-Express et pour le RER B au début des années 2000 et obtenu des programmes de modernisation du RER B Nord. Plus récemment nous avons demandé que la nouvelle desserte « omnibus » soit complétée par des directs supplémentaires pour éviter **la saturation** du RER B qui aboutira à des retards en chaîne et à des temps de déplacements beaucoup plus importants **inacceptables**.

Aux heures de pointe un train de la ligne K tous les quarts d'heures.

Aux heures creuses l'arrêt des directs Roissy au moins à Aulnay.

Nous avons transmis ces demandes à Mr Huchon président de la région et du STIF le 3 mars 2013.

Nous avons reçu une réponse de Mr Huchon le 10 juillet. Sur nos demandes voici la réponse : « Je note votre demande d'un arrêt des RER B dits « directs » en heures creuses et **j'ai demandé à la SNCF une analyse de l'opportunité et de la faisabilité de cette mesure.**

Vous exprimez également le souhait de créer des arrêts sur les missions de la ligne K.

Le STIF a demandé à RFF et à la SNCF d'engager l'élaboration d'un schéma directeur de cette ligne, qui a vocation à étudier les améliorations de court, moyen et long terme sur ce réseau. Ces études permettront de définir les mesures les plus pertinentes à envisager, sur la base d'un diagnostic complet des infrastructures et des besoins en déplacements.

Toutefois **sans attendre l'achèvement de ces études, j'ai demandé à la SNCF d'étudier l'opportunité et la faisabilité de cette mesure.** »

Nous pouvons être satisfait en partie. Ces études auraient pu être faites depuis longtemps : nous avons formulé nos demandes dès 2012...

Ce qui nous fait craindre le pire c'est **le retour du CDG-Express** annoncé après la réunion interministérielle du 19 août. Le ministre des transports est très favorable alors que les élus locaux ne le sont pas. La conséquence serait de ne pas permettre les directs au quart d'heure sur la ligne K qui sera utilisée pour ce CDG-Express. Ce projet qui utilisera le faisceau entre gare du Nord et Roissy via Mitry est inacceptable dans le principe.

Il faut refuser une ligne dédiée à 24 euros. Il faut une desserte régionale améliorée pour Roissy aux tarifs régionaux et avec les correspondances comme à Aulnay.

Le financement envisagé avec participation sur les billets d'avions prouve que le financement comme la tarification sont à revoir. En effet il est logique que le financement soit aussi celui des bénéficiaires comme l'Aéroport, les compagnies aériennes, le PIEX (Parc International des Expos de Villepinte) ou Aéroville ou Europa City...

Rappelons qu'entre Paris et Aulnay il n'y a pas de fréquence supplémentaire aux heures de pointe contrairement aux «annonces » du STIF.

La saturation du RER B exige une nouvelle offre dans les meilleures délais.

La région comme le gouvernement doivent le décider rapidement.

De toutes façons le CDG-Express comme le Grand Paris ce n'est pas pour demain...

Nos demandes peuvent être satisfaites immédiatement et ne coûtent rien.

Aulnay Environnement le 01/09/2013