

SDRIF : résultats de la consultation citoyenne

**Enquête auprès des Franciliens sur les futurs stratégiques
de la région à l'horizon 2030**



- Décembre 2012 -

INSTITUT VIAVOICE
9, rue Huysmans
75006 Paris

Contacts :
Maïder Beffa
Aurélien Preud'homme
Cyprien Vénot
Tel : +33(0)1 40 54 13 90



SOMMAIRE

Note technique et structure de l'échantillon	3
Synthèse des enseignements	4
Résultats détaillés	8
L'habitat et le logement	9
Les pratiques et modes de vie	22
Les transports	33
Les services publics : culture, emploi, éducation	40
Lien social, solidarités, lutte contre les inégalités	47
Les atouts de l'Île-de-France à l'horizon 2030	56



NOTE TECHNIQUE ET STRUCTURE DE L'ÉCHANTILLON

Consultation réalisée par Viavoice pour la Région Île-de-France, du 17 octobre au 5 décembre 2012.

Au total, 10 432 Franciliens ont répondu à la consultation *via* deux modes de recueil :

- Un questionnaire en ligne, disponible sur le site de la Région Île-de-France (www.iledefrance.fr) et diffusé à un panel de Franciliens ;
- Un questionnaire papier, distribué par colportage avec le Journal *Île-de-France*, sous enveloppe T.

En %	Répondants	Ensemble des Franciliens
Sexe des répondants		
Hommes	48	48
Femmes	52	52
Age des répondants		
18-24 ans	8	12
25-34 ans	22	22
35-49 ans	37	29
50-64 ans	26	21
65 ans et plus	7	16

En %	Répondants	Ensemble des Franciliens
Département		
Paris (75)	31	19
Hauts-de-Seine (92)	15	13
Val-de-Marne (94)	11	11
Yvelines (78)	11	12
Seine-Saint-Denis (93)	8	13
Seine et Marne (77)	8	11
Essonne (91)	8	10
Val d'Oise (95)	7	11



AV **Synthèse des enseignements**



L'Ile-de-France en 2030 : un territoire moins inégalitaire, plus respectueux de l'individu et de l'environnement

La consultation réalisée par la Région Ile-de-France auprès des Franciliens dans le cadre du SDRIF (Schéma Directeur de la Région Ile-de-France) est révélatrice de la manière dont les habitants de la région voient l'évolution des territoires et de la société francilienne dans les 20 ans à venir. Et ces perceptions permettent de faire ressortir un certain nombre d'enseignements transversaux :

- La nécessité de remettre « l'humain » au centre de la société et du tissu urbain**, c'est-à-dire avec des immeubles à taille modérée (maisons individuelles, 46 %, ou immeubles de quelques étages, 30 %), bénéficiant d'un environnement proche plus vert (parcs et jardins aménagés cités en priorité par 43 %) et répondant davantage à ses besoins quotidiens (services publics, commerces pour 45 %). C'est aussi de nouvelles relations sociales, plus respectueuses entre les gens (51 %) mais aussi plus solidaires (39 %). C'est enfin une société avec davantage de temps libre, permettant de se consacrer à sa famille (62 % la privilégient pour leur temps libre), et où le travail est d'abord plus en phase avec les attentes et goûts personnels.
- L'importance de l'environnement et des comportements écologiquement vertueux dans les visions d'avenir : le Francilien de 2030 est d'abord quelqu'un mieux intégré dans ses territoires**, consommant des produits locaux (53 % privilégieront les marchés de producteurs régionaux pour leurs achats), disposant d'espaces de nature près de son logement (les parcs et jardin sont cités prioritairement, plutôt que des grands espaces plus éloignés des logements), logement qui est lui-même moins gourmand en énergie (les économies d'énergie sont considérées comme la solution énergétique la plus intéressante pour l'avenir pour 74 % des répondants).
- Une amélioration de la mobilité, mais aussi des transports moins subis grâce à des équipements de proximité** : ainsi cette proximité est mise en avant dans tous les domaines du quotidien : les loisirs (parcs et jardins de proximité), la consommation (53 % pour les marchés locaux), la culture (58 % privilégient les équipements de proximité) ou l'emploi (39 % pour une meilleure répartition de l'activité économique sur tout le territoire). En revanche les répondants semblent conscients des difficultés à répartir toutes les infrastructures sur l'ensemble du territoire : ils sont ainsi 58 % à ne pas croire que le déséquilibre entre l'Est et l'Ouest du territoire francilien (emplois dans l'ouest, logements dans l'Est) sera résolu d'ici 2030.

Au final, si l'Ile-de-France évolue beaucoup d'ici 2030 dans les perspectives des Franciliens, ses atouts restent les mêmes. Ce sont ceux qui justifient son attractivité mondiale : le dynamisme économique (45 %), le réseau de transport (42 %) et le patrimoine historique et architectural (42 %).



Chiffres clés

Habitat et logement



A l'horizon 2030, les Franciliens ayant répondu à la consultation imaginent habiter d'abord dans un **environnement à taille humaine, c'est-à-dire des maisons individuelles (46 %) ou un immeuble bas (30 %)**. Et 50 % d'entre eux se voient habiter dans un logement plus grand.



La baisse de la consommation énergétique (notamment par l'isolation des bâtiments) est la solution énergétique considérée comme la plus intéressante pour l'avenir (74 %)

Pratiques et modes de vie



Une envie d'authenticité et de proximité dans les modes de consommation : 53 % des répondants imaginent en 2030 faire leurs courses dans des marchés locaux avec des producteurs régionaux et 47 % dans les petits magasins situés près de chez eux.



Un impact positif des nouvelles technologies, qui devraient contribuer à :

- Une amélioration de la qualité de vie (40 %)
- Une place prépondérante des télécommunications et un accès facilité à l'information (27 %)
- Faciliter les relations sociales (20 %)



Chiffres clés

Transports



Les transports en commun continueront à se développer selon les répondants, même si la voiture restera un moyen de transport incontournable pour 38 % d'entre eux, tandis que la marche à pied est privilégiée par 36 % des répondants et le vélo par 19 %.



En termes d'attentes, les transports en commun restent toutefois largement prioritaires : 56 % souhaitent de nouvelles lignes (train, métro, tramway), 36 % une amélioration des lignes existantes et seulement 7 % une amélioration de la circulation automobile.



Emploi et formation

Une amélioration de l'emploi en 2030 perçue grâce à :

- **Une meilleure répartition de l'activité économique** sur tout le territoire (39 %)
- **L'apparition de nouvelles filières vertes** dans les services et l'industrie (37 %)
- **La formation des jeunes et des chômeurs** (34 %)



« Un meilleur accès à la formation et à l'éducation tout au long de la vie » est le principal changement souhaité par les répondants en terme d'éducation (54 %), avant le développement des formations en entreprise (46 %) ou l'amélioration des moyens et des infrastructures (34 %).



Solidarités et lutte contre les inégalités

Des inégalités territoriales difficiles à surmonter : pour une majorité de répondants, **la crise des logements et le déséquilibre de l'Île-de-France** (emplois dans l'ouest, logements dans l'Est) n'auront toujours pas été résolus (pour respectivement 68 % et 58 % d'entre eux).



Résultats détaillés





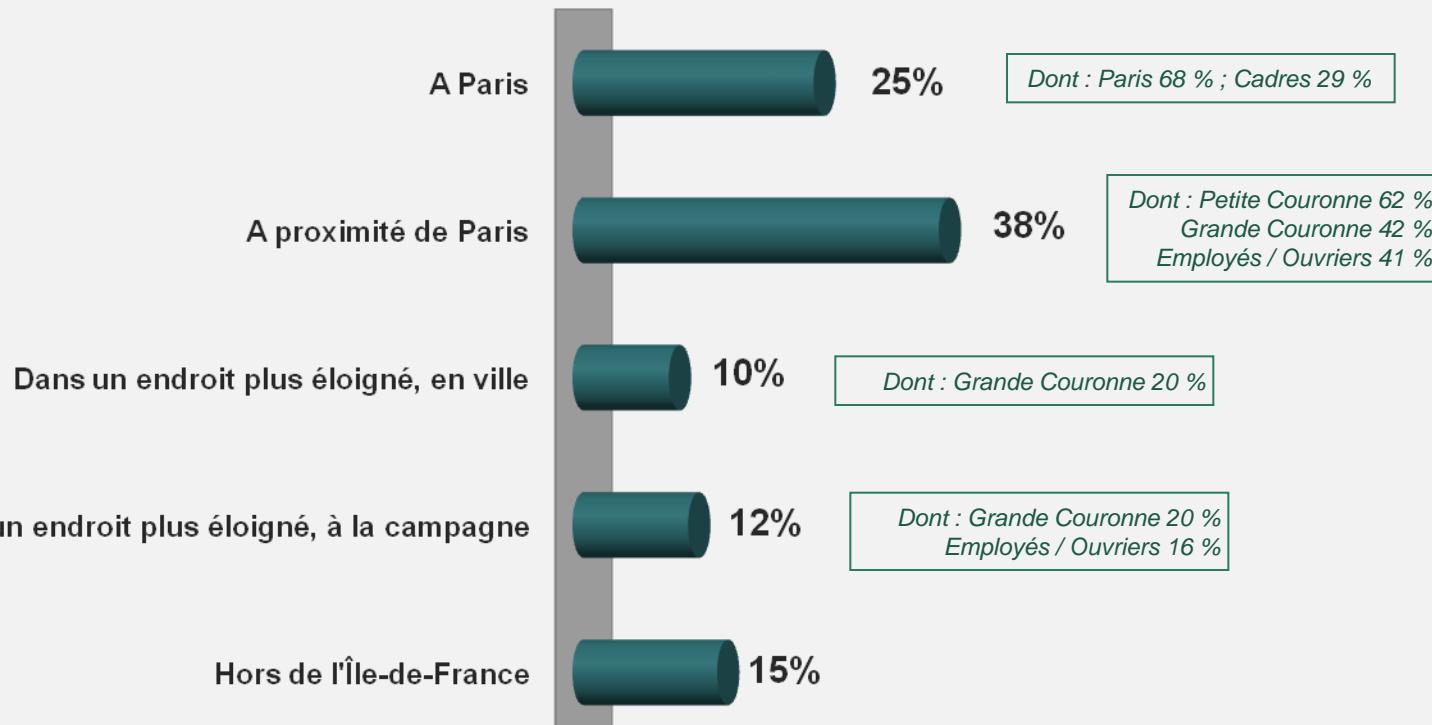
L'habitat et le logement





LES LIEUX D'HABITATION À L'HORIZON 2030

Où vivez-vous en ce mois d'octobre 2030 ?





LES LIEUX D'HABITATION À L'HORIZON 2030

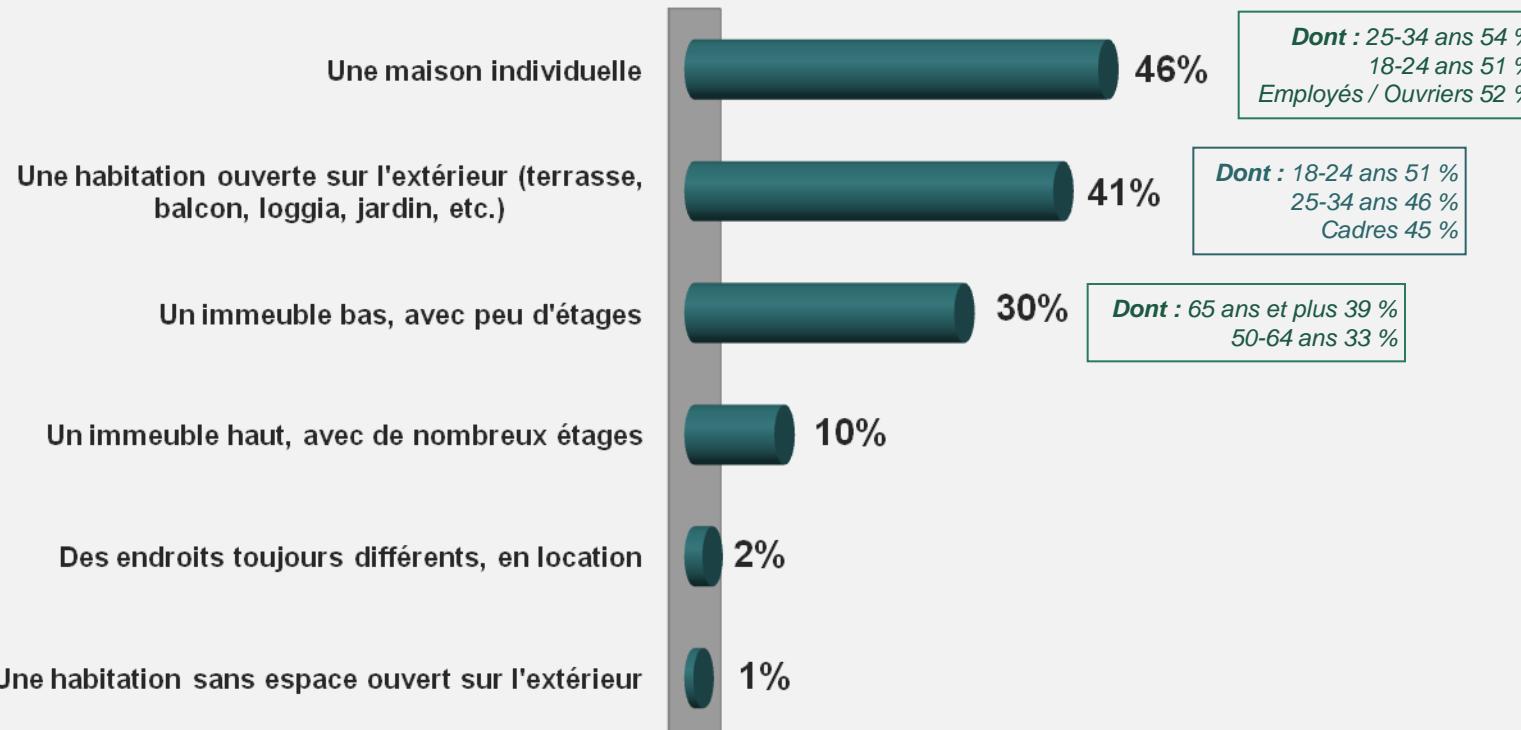
Où vivez-vous en ce mois d'octobre 2030 ?

En %	A Paris	A proximité de Paris	Dans un endroit plus éloigné, en ville	Dans un endroit plus éloigné, à la campagne	Hors de l'Île-de-France
Ensemble des Franciliens	25	38	10	12	15
Paris	68	8	4	6	14
Petite Couronne	7	62	7	9	15
Hauts-de-Seine	7	63	6	8	15
Seine-Saint-Denis	7	62	7	9	15
Val-de-Marne	7	59	9	10	15
Grande Couronne	3	42	20	20	15
Seine-et-Marne	3	31	21	29	15
Yvelines	3	46	20	17	15
Essonne	3	44	19	19	15
Val-d'Oise	4	45	20	15	17



LES TYPES D'HABITATIONS À L'HORIZON 2030

En 2030, vous habitez dans : *



* Deux réponses possibles, total supérieur à 100%



LES TYPES D'HABITATION À L'HORIZON 2030

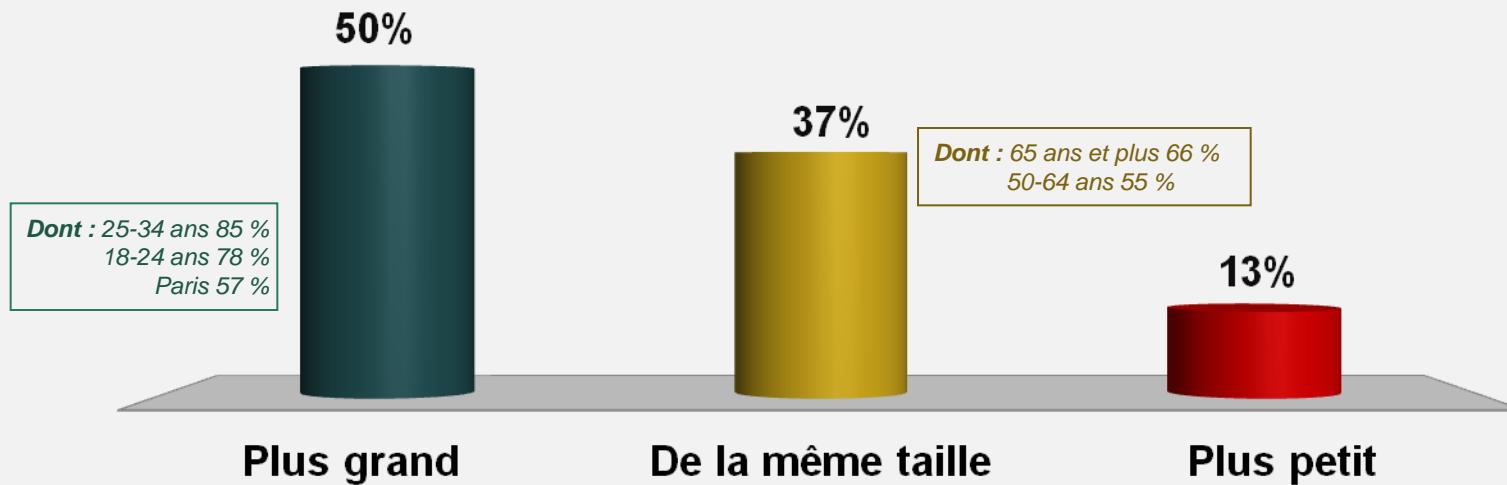
En 2030, vous habitez dans :

En %	Une maison individuelle	Une habitation ouverte sur l'extérieur	Un immeuble bas, avec peu d'étages	Un immeuble haut, avec de nombreux étages
Ensemble des Franciliens	46	41	30	10
Paris	24	47	39	19
Petite Couronne	47	40	33	9
Hauts-de-Seine	39	43	36	11
Seine-Saint-Denis	54	36	28	8
Val-de-Marne	52	39	31	7
Grande Couronne	65	36	19	3
Seine-et-Marne	68	35	16	3
Yvelines	61	36	22	3
Essonne	68	36	17	4
Val-d'Oise	66	37	19	4



LA TAILLE DES LOGEMENTS À L'HORIZON 2030

Votre logement en 2030 est-il plus grand, plus petit, de la même taille qu'en 2012 ?





LA TAILLE DES LOGEMENTS À L'HORIZON 2030

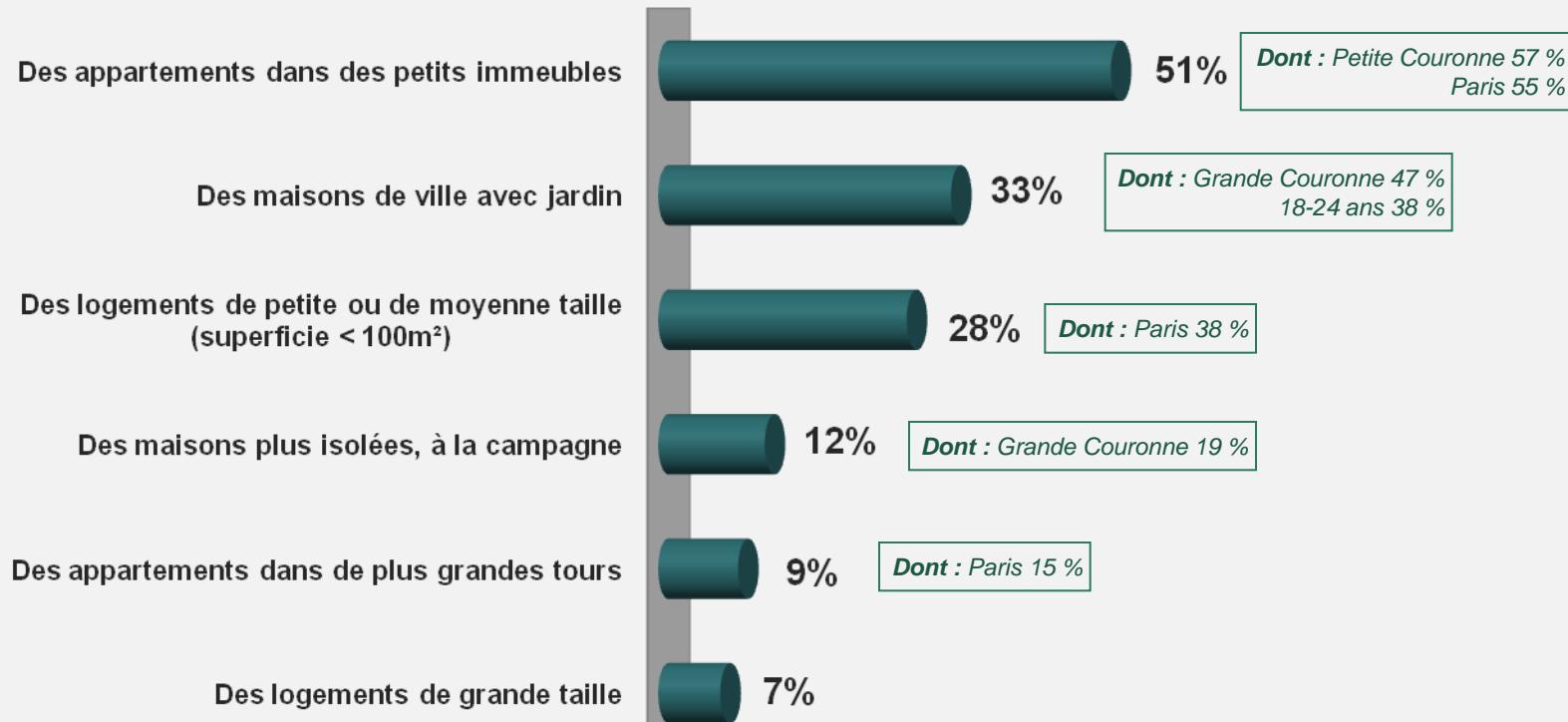
Votre logement en 2030 est-il plus grand, plus petit, de la même taille qu'en 2012 ?

En %	Plus grand	De la même taille	Plus petit
Ensemble des Franciliens	50	37	13
Paris	57	34	9
Petite Couronne	52	35	13
Hauts-de-Seine	54	36	10
Seine-Saint-Denis	49	36	15
Val-de-Marne	53	32	15
Grande Couronne	40	41	18
Seine-et-Marne	39	44	17
Yvelines	40	42	18
Essonne	41	41	18
Val-d'Oise	41	39	20



LA CONSTRUCTION DE LOGEMENTS À L'HORIZON 2030

Les logements qui ont été construits près de chez vous sont plutôt : *





LA CONSTRUCTION DE LOGEMENTS À L'HORIZON 2030

Les logements qui ont été construits près de chez vous sont plutôt :

En %	Des appartements dans des petits immeubles	Des maisons de ville avec jardin	Des logements de petite ou de moyenne taille	Des maisons plus isolées, à la campagne	Des appartements dans de plus grandes tours	Des logements de grande taille
Ensemble des Franciliens	51	33	28	12	9	7
Paris	55	17	38	8	15	9
Petite Couronne	57	34	27	8	8	6
Hauts-de-Seine	59	31	29	7	9	7
Seine-Saint-Denis	56	35	25	10	9	6
Val-de-Marne	57	36	27	8	6	5
Grande Couronne	43	47	19	19	4	5
Seine-et-Marne	35	45	19	28	3	3
Yvelines	45	47	21	17	3	6
Essonne	45	49	18	17	5	4
Val-d'Oise	46	46	17	16	5	5



LES AMENAGEMENTS À PROXIMITÉ DES LOGEMENTS À L'HORIZON 2030

En cette année 2030, quand vous regardez par votre fenêtre, vous voyez surtout : *

Des services et des équipements urbains de proximité (commerces, cafés, services publics)



Dont : Paris 53 %
65 ans et plus 49 %
Cadres 49 %
18-24 ans 48 %

Des parcs et des jardins aménagés, où la biodiversité est préservée



Dont : Hauts-de-Seine 50 %
18-24 ans 47 %
25-34 ans 47 %
Cadres 46 %

De grands espaces de nature et de forêt, où la biodiversité est préservée



Dont : Grande Couronne 36 %
25-34 ans 31 %
Employés / Ouvriers 31 %
35-49 ans 29 %

Beaucoup de plantes et de fleurs dans les rues et sur les places



Dont : 65 ans et plus 31 %

Des équipements culturels (cinéma, théâtre, musée, etc.)



Des équipements sportifs (en salle ou de plein air)





LES AMENAGEMENTS À PROXIMITÉ DES LOGEMENTS À L'HORIZON 2030

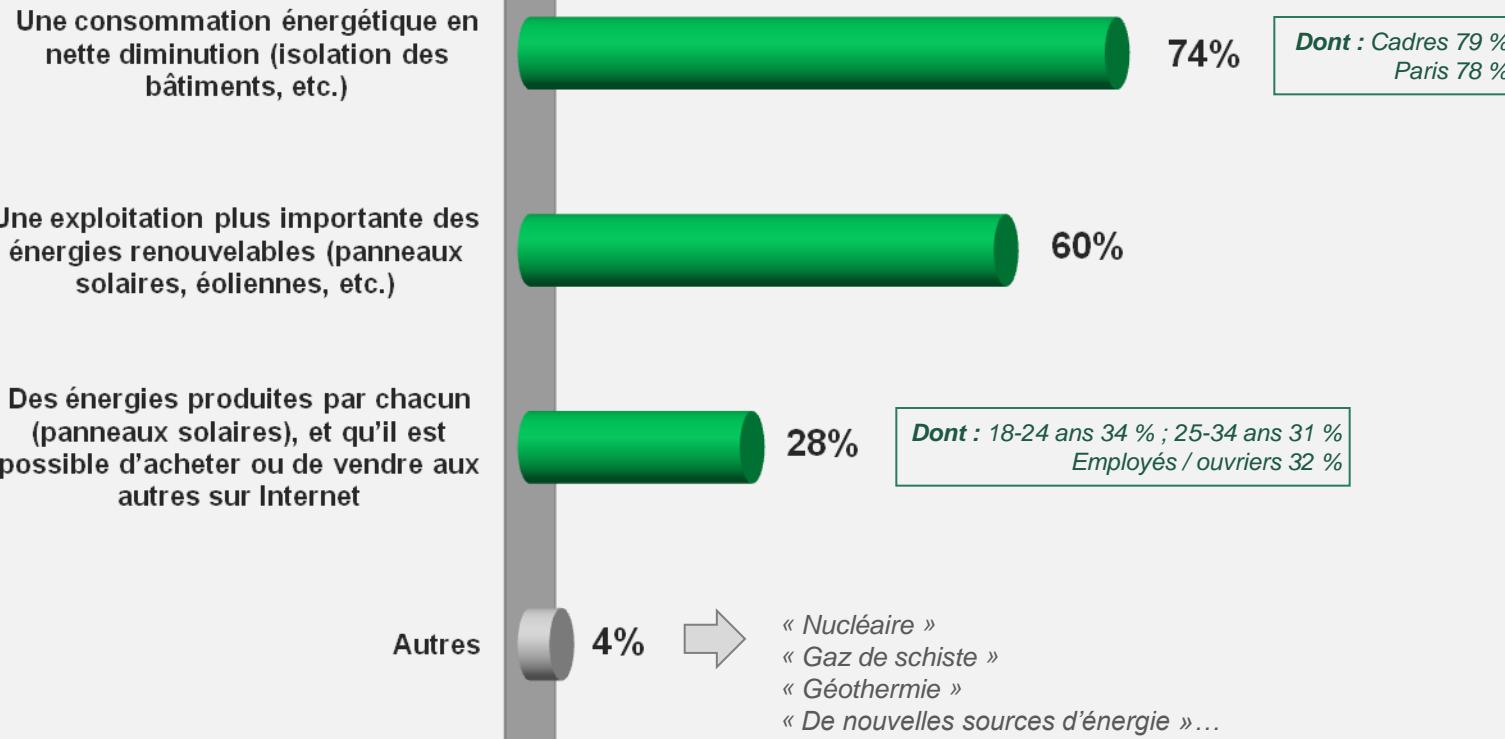
En cette année 2030, quand vous regardez par votre fenêtre, vous voyez surtout :

En %	Des services et des équipements urbains de proximité	Des parcs et des jardins aménagés, où la biodiversité est également préservée	Beaucoup de plantes et de fleurs dans les rues et sur les places	De grands espaces de nature et de forêt, où la biodiversité est préservée	Des équipements culturels	Des équipements sportifs
Ensemble des Franciliens	45	43	26	26	15	5
Paris	53	41	28	17	20	5
Petite Couronne	47	46	27	24	13	6
Hauts-de-Seine	47	50	26	22	13	6
Seine-Saint-Denis	45	41	28	26	16	5
Val-de-Marne	47	43	27	25	12	6
Grande Couronne	37	44	24	36	11	5
Seine-et-Marne	33	40	23	44	9	6
Yvelines	38	46	24	33	11	6
Essonne	38	45	25	34	10	4
Val-d'Oise	40	42	26	34	12	5



LES SOLUTIONS ÉNERGÉTIQUES À L'HORIZON 2030

Quelles solutions énergétiques se sont développées et vous semblent les plus intéressantes pour l'avenir ? *



* Deux réponses possibles, total supérieur à 100%



LES SOLUTIONS ÉNERGÉTIQUES À L'HORIZON 2030

Quelles solutions énergétiques se sont développées et vous semblent les plus intéressantes pour l'avenir ?

En %	Une consommation énergétique en nette diminution	Une exploitation plus importante des énergies renouvelables	Des énergies produites par chacun et qu'il est possible d'acheter ou de vendre aux autres sur Internet
Ensemble des Franciliens	74	60	28
Paris	78	60	24
Petite Couronne	74	61	29
Hauts-de-Seine	76	60	27
Seine-Saint-Denis	70	61	32
Val-de-Marne	73	64	28
Grande Couronne	72	60	30
Seine-et-Marne	70	58	32
Yvelines	74	58	31
Essonne	73	61	30
Val-d'Oise	71	63	29



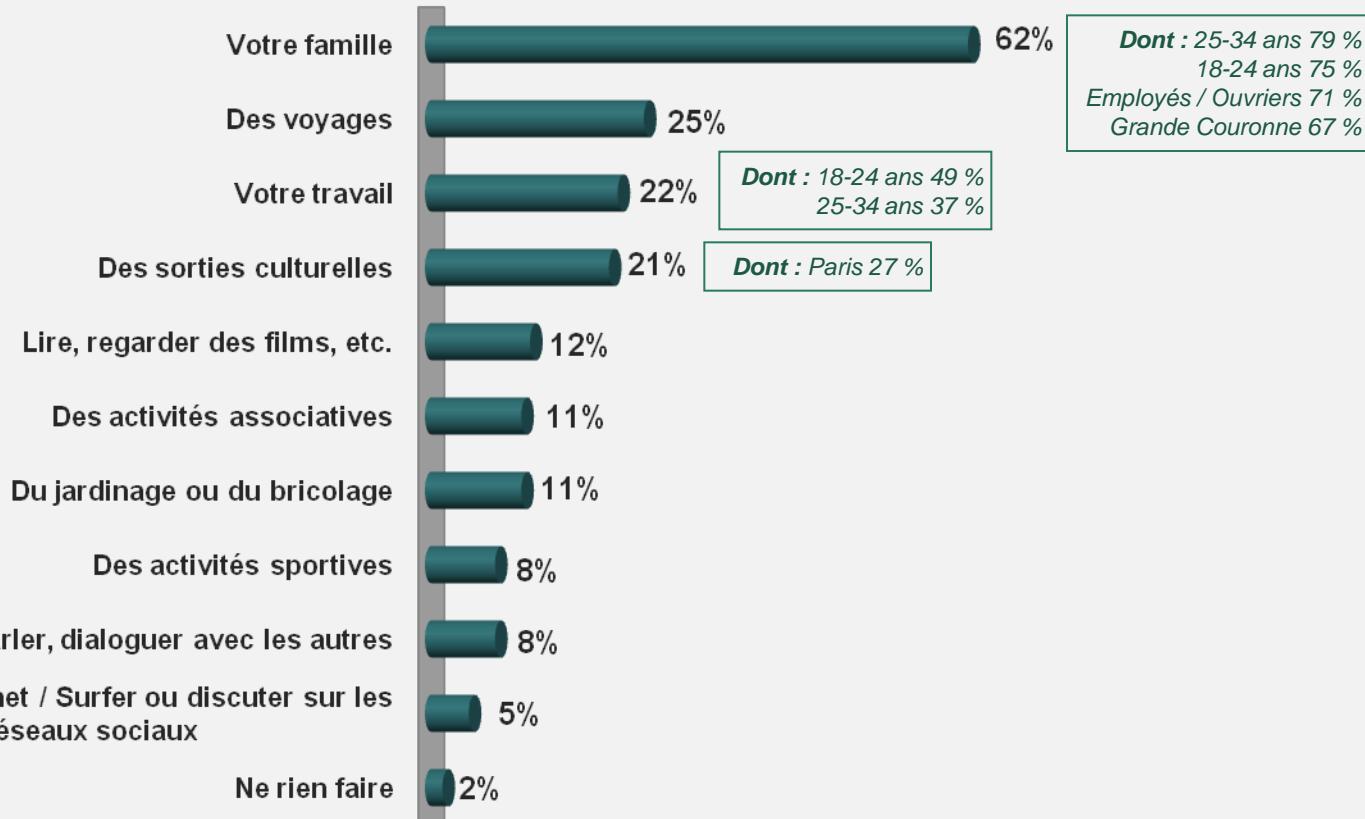
Les pratiques et modes de vie





HIÉRARCHIE DES OCCUPATIONS À L'HORIZON 2030

En cette année 2030, vous consacrez une large partie de votre temps à : *



* Deux réponses possibles, total supérieur à 100%



HIÉRARCHIE DES OCCUPATIONS À L'HORIZON 2030

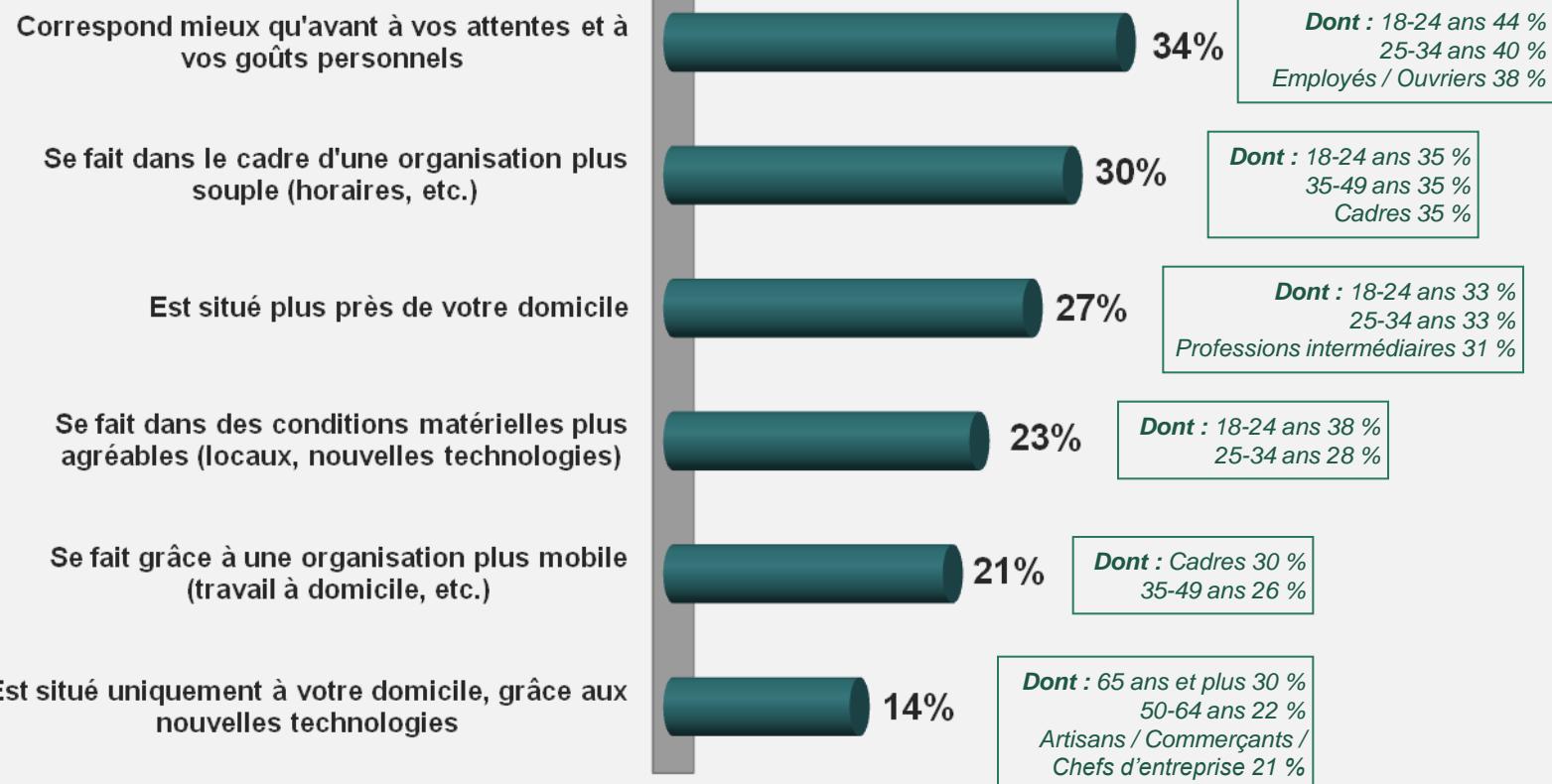
En cette année 2030, vous consaciez une large partie de votre temps à :

En %	Votre famille	Des voyages	Votre travail	Des sorties culturelles	Lire, regarder des films, etc.	Du jardinage ou du bricolage	Des activités associatives
Ensemble des Franciliens	62	25	22	21	12	11	11
Paris	54	25	26	27	14	7	10
Petite Couronne	64	25	22	20	12	11	11
Hauts-de-Seine	63	25	23	21	13	11	11
Seine-Saint-Denis	62	25	22	19	12	11	11
Val-de-Marne	66	27	22	19	10	11	11
Grande Couronne	67	24	19	16	11	15	11
Seine-et-Marne	68	25	17	13	12	17	10
Yvelines	67	21	21	17	10	13	13
Essonne	68	24	19	15	10	16	11
Val-d'Oise	64	27	20	17	13	16	12



LE TRAVAIL À L'HORIZON 2030

Votre travail ou votre vie active, en 2030 : *



* Deux réponses possibles, total supérieur à 100%



LE TRAVAIL À L'HORIZON 2030

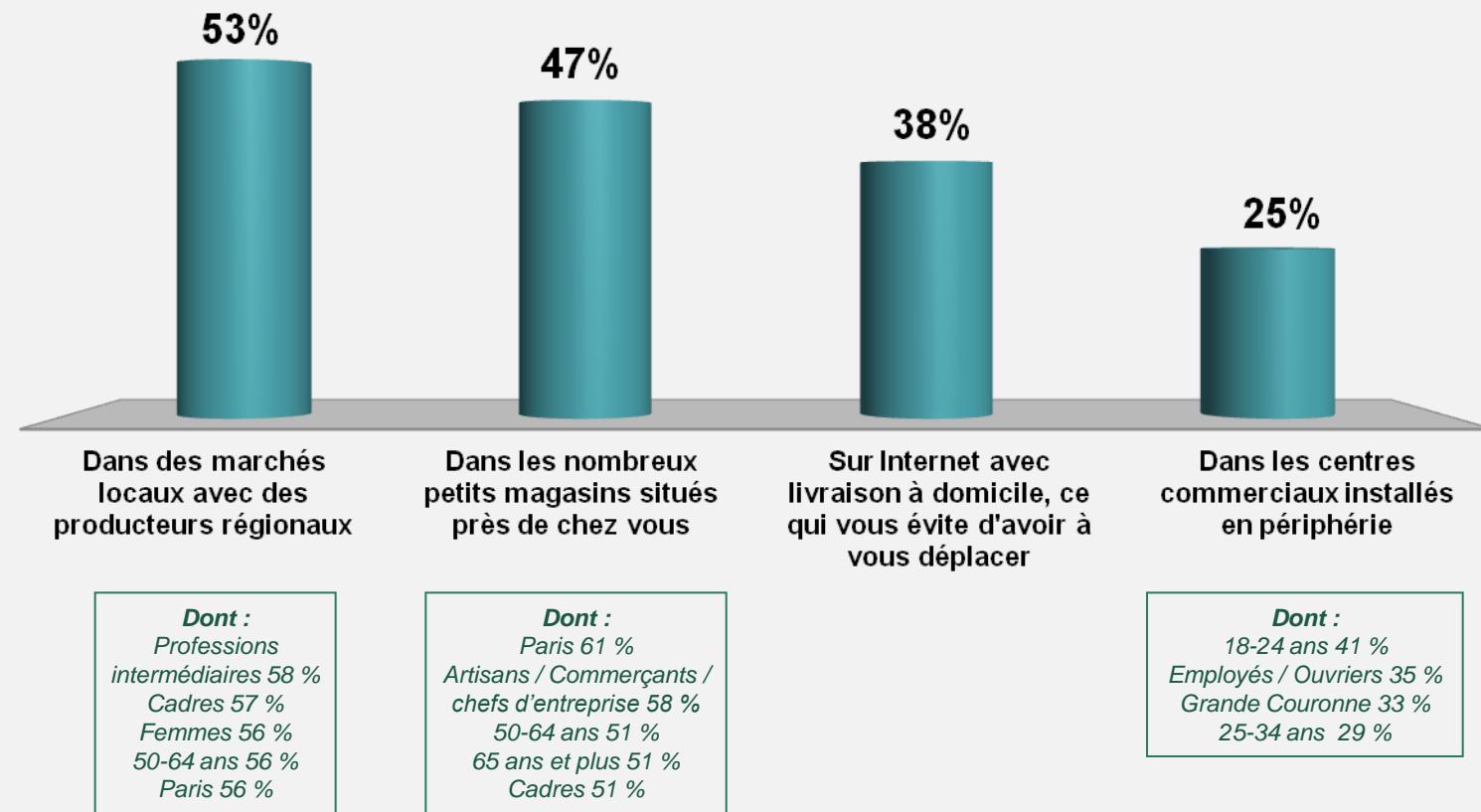
Votre travail ou votre vie active, en 2030 :

En %	Correspond mieux qu'avant à vos attentes et à vos goûts personnels	Se fait dans le cadre d'une organisation plus souple	Est situé plus près de votre domicile	Se fait dans des conditions matérielles plus agréables	Se fait grâce à une organisation plus mobile	Est situé uniquement à votre domicile, grâce aux nouvelles technologies
Ensemble des Franciliens	34	30	27	23	21	14
Paris	36	33	24	25	21	13
Petite Couronne	34	30	27	24	21	14
Hauts-de-Seine	34	30	27	23	23	14
Seine-Saint-Denis	36	30	27	24	16	14
Val-de-Marne	33	30	27	24	21	15
Grande Couronne	32	29	29	20	21	16
Seine-et-Marne	31	27	29	17	20	18
Yvelines	30	29	30	20	23	15
Essonne	30	31	27	22	23	15
Val-d'Oise	36	27	29	21	18	14



LES MODES DE CONSOMMATION À L'HORIZON 2030

Pour faire vos courses en 2030, vous vous rendez plutôt : *



* Deux réponses possibles, total supérieur à 100%



LES MODES DE CONSOMMATION À L'HORIZON 2030

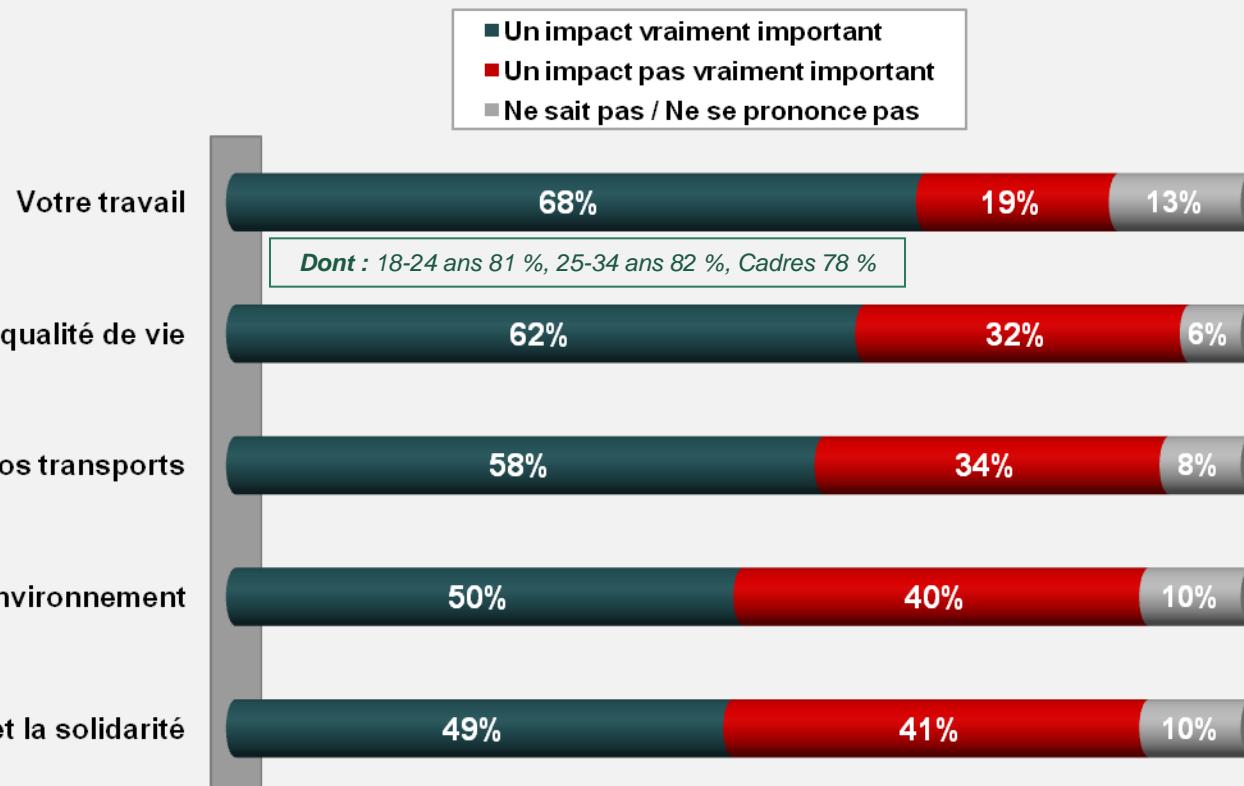
Pour faire vos courses en 2030, vous vous rendez plutôt :

En %	Dans des marchés locaux avec des producteurs régionaux	Dans les nombreux petits magasins situés près de chez vous	Sur Internet avec livraison à domicile, ce qui vous évite d'avoir à vous déplacer	Dans les centres commerciaux installés en périphérie
Ensemble des Franciliens	53	47	38	25
Paris	56	61	35	14
Petite Couronne	52	45	38	27
Hauts-de-Seine	53	47	40	23
Seine-Saint-Denis	53	43	35	31
Val-de-Marne	50	44	39	27
Grande Couronne	52	36	40	33
Seine-et-Marne	51	34	39	34
Yvelines	52	38	39	31
Essonne	51	37	40	32
Val-d'Oise	52	32	40	36



L'IMPACT DES NOUVELLES TECHNOLOGIES SUR LA VIE QUOTIDIENNE (1/3)

En 2030, les technologies numériques ont-elles un impact vraiment important ou pas vraiment important sur :





L'IMPACT DES NOUVELLES TECHNOLOGIES SUR LA VIE QUOTIDIENNE (1/3)

En 2030, les technologies numériques ont-elles un impact vraiment important ou pas vraiment important sur :

« Vraiment important », en %	Votre travail	Votre qualité de vie	Vos transports	Votre environnement	Le lien social et la solidarité
Ensemble des Franciliens	68	62	58	50	49
Paris	69	59	58	48	47
Petite Couronne	69	63	58	51	49
Hauts-de-Seine	71	63	58	50	51
Seine-Saint-Denis	65	62	58	52	48
Val-de-Marne	69	64	60	52	48
Grande Couronne	65	64	56	51	51
Seine-et-Marne	65	63	55	52	49
Yvelines	67	63	54	49	50
Essonne	66	66	60	53	53
Val-d'Oise	64	63	57	51	52



L'IMPACT DES NOUVELLES TECHNOLOGIES SUR LA VIE QUOTIDIENNE (2/3)

Et globalement, de quelle manière ?

<p style="color: red; font-style: italic;">Question ouverte, réponses spontanées et multiples, total supérieur à 100 %</p>	
<p>Une amélioration de la qualité de vie : gestion du temps, services adaptés, simplicité d'usage des produits</p> <p>« La technologie va simplifier les tâches non valorisantes et améliorer la qualité de la vie » « On trouve tout sur le net, et on peut tout commander » « Plus de développement de la domotique » « Les nouvelles technologies facilitent la vie, font gagner du temps, permettent à tous d'avoir un accès à un grand nombre de choses »</p>	40 %
<p>Une place prépondérante des télécommunications et un accès facilité à l'information</p> <p>« En nous faisant bénéficier de façon claire précise et rapide de toute l'information nécessaire » « Etre au courant de tout (famille, actualités). Rapidité pour obtenir des informations. Ouverture sur le monde. » « Accès internet pour tous » ; « Permet de rester connecté »</p>	27 %
<p>Facilitation des relations sociales : communiquer à distance plus facilement, développement des réseaux...</p> <p>« Les nouvelles technologies peuvent avoir un effet positif sur le lien social. De nouvelles formes de solidarités peuvent se développer grâce à Internet et aux réseaux sociaux » « En 2030, j'aurai 79 ans, la communication numérique sera une aide à mon maintien dans la vie sociale » « Les communications entre les personnes sont améliorées, avec possibilité de se voir et se parler à distance »</p>	20 %
<p>Une nouvelle organisation du travail</p> <p>« Les entreprises misent sur le télétravail afin de préserver la qualité de vie de chacun et permettre à tous de travailler. » ; « Un travail à distance de qualité avec des moyens tels que la vidéoconférence, le travail collaboratif, le cloud... ce qui permet de sélectionner les déplacements, faire la réunion du matin chez soi pour pouvoir accompagner les enfants à l'école et se rendre au bureau hors heure de pointe... » « Une automatisation poussée qui a remplacé des salariés dans des travaux répétitifs et pénibles. La création de nouveaux métiers liés à ces nouvelles technologies. » ; « Avec l'intégration des nouvelles technologies dans un plus grand nombre de secteurs d'activité nous pourrons nous former tout au long de notre vie professionnelle dans un plus grand nombre de thèmes »</p>	11 %



L'IMPACT DES NOUVELLES TECHNOLOGIES SUR LA VIE QUOTIDIENNE (3/3)

- Suite de la page précédente -

Une nouvelle organisation de l'espace, un lien nouveau à l'environnement

« La recherche de nouvelles technologies qui utilisent de moins en moins d'énergie et sont de plus en plus propres et donc économiques. »
 « On respirera mieux et on économisera mieux l'énergie grâce aux nouvelles énergies renouvelables (voitures électriques, panneaux solaires...) »
 « Une nouvelle manière de concevoir la ville »
 « Une autre vie beaucoup plus agréable, pleine de verdure et de technologies pour tout le monde »

9 %

Une amélioration des transports grâce à une meilleure gestion

« Accès à l'information quasiment en temps réel sur le mobile pour les transports : horaires, état du trafic... voire autopartage avec géolocalisation. »
 « Savoir en temps et en heure à quel heure le bus arrive pour éviter de perdre trop de temps à attendre »
 « Des transports en commun qui soient agréables, ne plus être entassés : doublement de la ligne 13, prolongement de la ligne 4... »
 « Rapidité et transport adapté au nombre des usagers »

6 %

Perceptions négatives : une crainte vis-à-vis du développement de la technologie

« Les technologies auront pris notre travail et les ressources naturelles seront épuisées »
 « Les technologies vont trop vite sans tenir compte de l'humain qui n'est pas toujours familiarisé avec, ou qui a du mal à s'adapter. Celui qui ne suit pas est considéré comme un pestiféré et se retrouve mis de côté par la société. Attention à trop de technologies, cela pourrait nuire à la santé, il faudrait pouvoir aussi réparer et non plus jeter, faire des progrès sur le recyclage. »
 « Les technologies numériques font de la pollution visuelle et empêchent les gens d'avoir de vraies relations. »
 « Les nouvelles technologies amènent une intrusion du travail dans la sphère familiale, du public dans la sphère privée... »

8 %



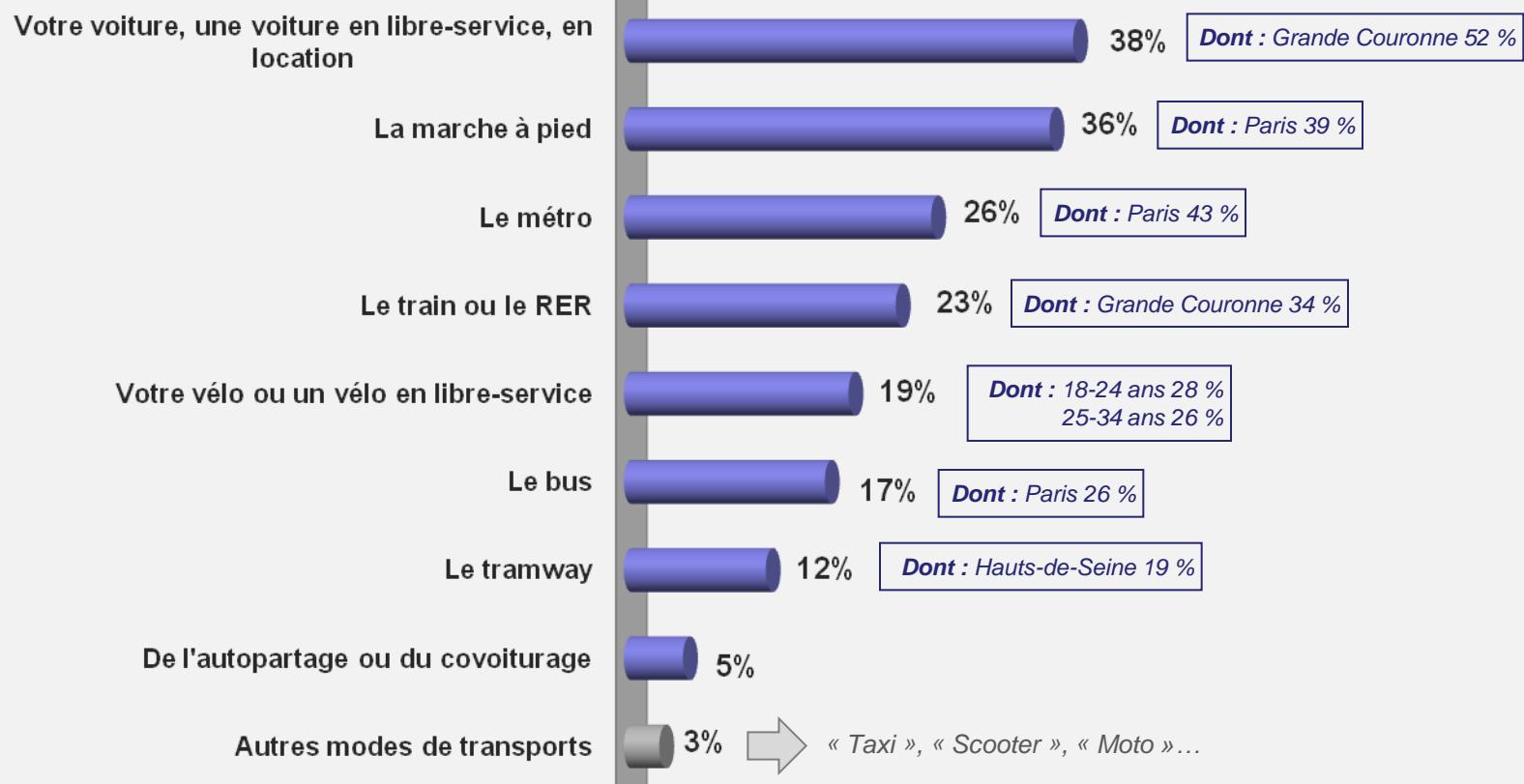
Les transports





LES MODES DE TRANSPORT PRIORITAIRES À L'HORIZON 2030

En 2030, lors de vos déplacements, vous optez le plus souvent pour : *



* Deux réponses possibles, total supérieur à 100%



LES MODES DE TRANSPORT PRIORITAIRES À L'HORIZON 2030

En 2030, lors de vos déplacements, vous optez le plus souvent pour :

En %	Votre voiture, une voiture en libre-service, en location	La marche à pied	Le métro	Le train ou le RER	Votre vélo ou un vélo en libre-service	Le bus	Le tramway	De l'autopartage ou du covoiturage
Ensemble des Franciliens	38	36	26	23	19	17	12	5
Paris	22	39	43	13	23	26	12	5
Petite Couronne	38	35	27	22	18	16	16	5
Hauts-de-Seine	36	37	27	20	19	17	19	5
Seine-Saint-Denis	40	34	28	23	17	14	13	5
Val-de-Marne	39	32	26	24	19	18	13	4
Grande Couronne	52	35	8	34	17	11	9	5
Seine-et-Marne	55	36	8	32	17	11	5	6
Yvelines	51	35	8	35	18	12	9	4
Essonne	52	36	9	33	18	10	11	6
Val-d'Oise	52	34	8	37	15	11	11	5

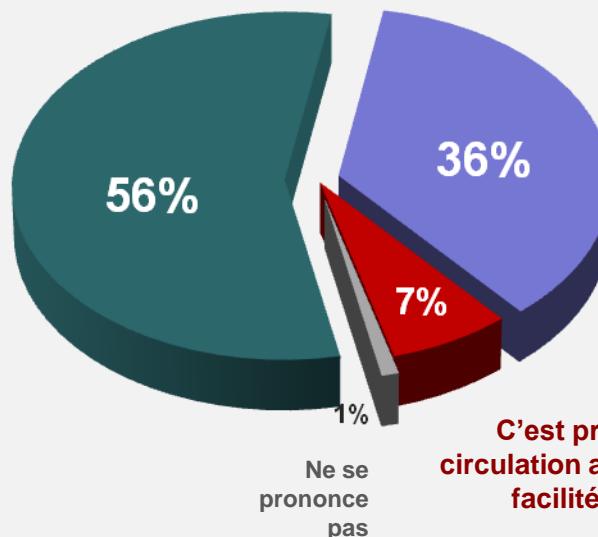


L'AMÉLIORATION DES TRANSPORTS À L'HORIZON 2030

Au sujet des transports en commun en 2030, comment ont-ils évolué au cours de ces vingt dernières années ?

De nouvelles lignes de train / RER / métro / tramway ont été créées pour desservir plus de territoires

Dont : Petite Couronne 61 %



Les lignes de train / RER / métro / tramway existantes ont été améliorées pour offrir plus de confort, de fréquence, de ponctualité, etc.

*Dont : Paris 41 %
Val d'Oise 39 %*

C'est principalement la circulation automobile qui a été facilitée et améliorée



L'AMÉLIORATION DES TRANSPORTS À L'HORIZON 2030

Au sujet des transports en commun en 2030, comment ont-ils évolué au cours de ces vingt dernières années ?

En %	De nouvelles lignes de métro / RER / tramway ont été créées pour desservir plus de territoires	Les lignes de train / RER / métro existantes ont été améliorées pour offrir plus de confort, de fréquence, de ponctualité, etc.	C'est principalement la circulation automobile qui a été facilitée et améliorée
Ensemble des Franciliens	56	36	7
Paris	51	41	6
Petite Couronne	61	32	6
Hauts-de-Seine	61	33	6
Seine-Saint-Denis	60	32	7
Val-de-Marne	62	32	6
Grande Couronne	55	36	9
Seine-et-Marne	52	37	10
Yvelines	56	34	10
Essonne	58	34	8
Val-d'Oise	53	39	7

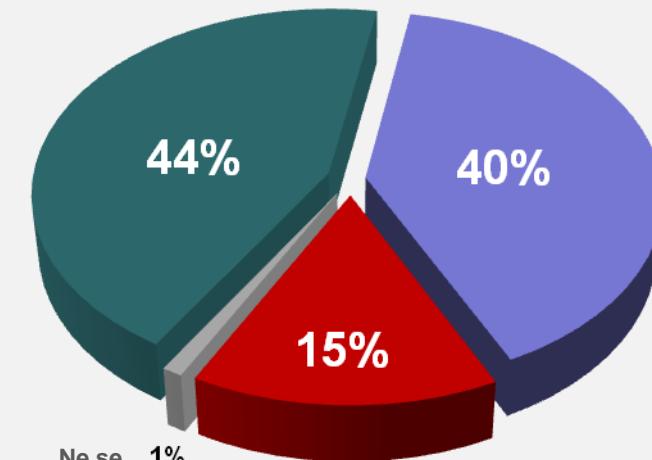


LES ZONES DESSERVIES EN TRANSPORTS EN COMMUN À L'HORIZON 2030

Les transports en commun auxquels vous avez accès en priorité en 2030 :

Permettent de se déplacer dans toute l'Île-de-France sans repasser par Paris

Dont : Grande Couronne 52 %
Petite Couronne 48 %



Desservent rapidement l'ensemble de l'Île-de-France, jusqu'en grande couronne

Dont : Paris 48 %

Desservent mieux les zones les plus peuplées de l'Île-de-France



LES ZONES DESSERVIES EN TRANSPORTS EN COMMUN À L'HORIZON 2030

Les transports en commun auxquels vous avez accès en priorité en 2030 :

En %	Permettent de se déplacer dans toute l'Île-de-France sans repasser par Paris	Desservent rapidement l'ensemble de l'Île-de-France, jusqu'en grande couronne	Desservent mieux les zones les plus peuplées de l'Île-de-France
Ensemble des Franciliens	44	40	15
Paris	32	48	18
Petite Couronne	48	37	14
Hauts-de-Seine	47	38	14
Seine-Saint-Denis	49	34	16
Val-de-Marne	49	37	13
Grande Couronne	52	36	11
Seine-et-Marne	53	36	10
Yvelines	51	37	11
Essonne	52	38	10
Val-d'Oise	51	33	15



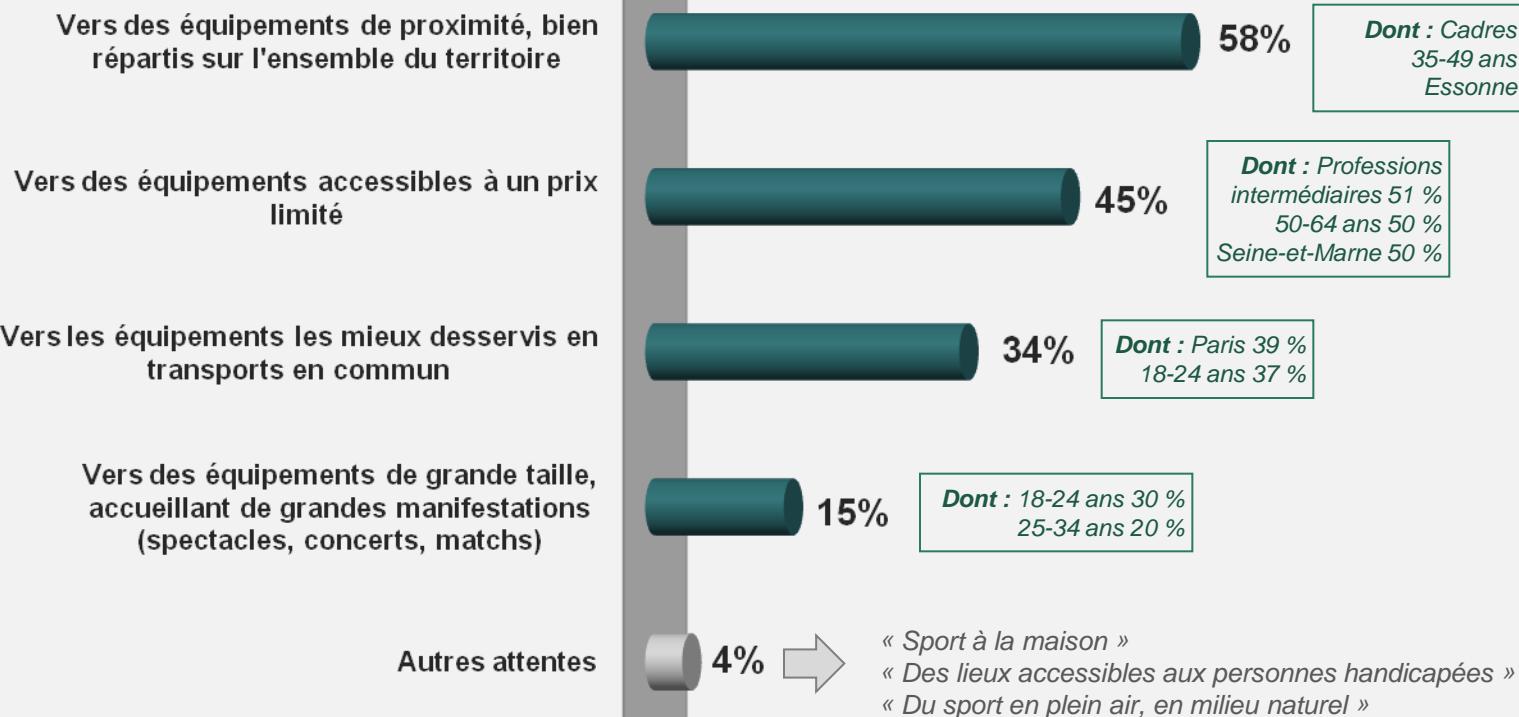
Les services publics : culture, emploi, éducation





LES ÉQUIPEMENTS CULTURELS ET SPORTIFS À L'HORIZON 2030

Pour vos activités sportives et culturelles, vous vous orientez plutôt : *



* Deux réponses possibles, total supérieur à 100%



LES ÉQUIPEMENTS CULTURELS ET SPORTIFS À L'HORIZON 2030

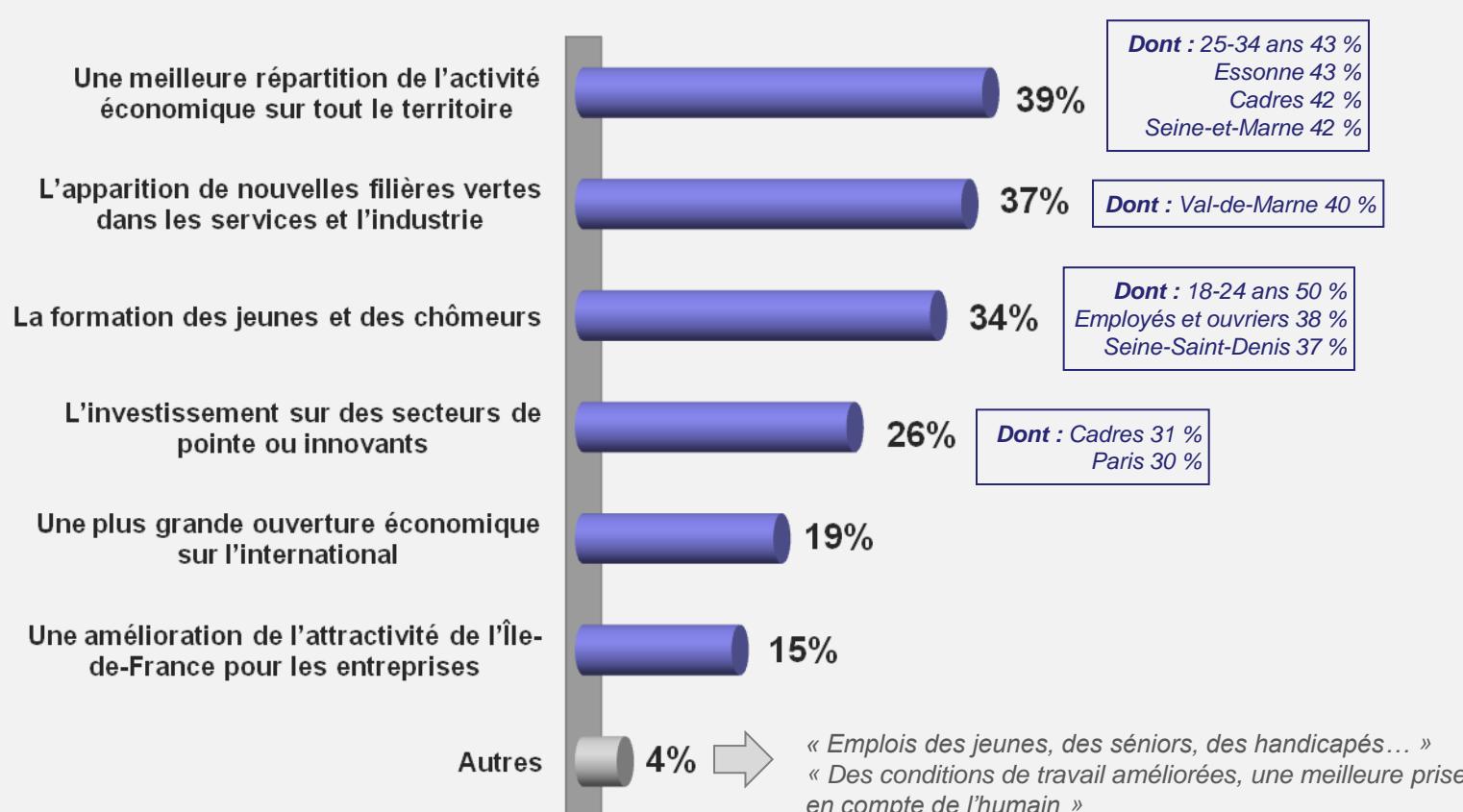
Pour vos activités sportives et culturelles, vous vous orientez plutôt :

En %	Vers des équipements de proximité, bien répartis sur l'ensemble du territoire	Vers des équipements accessibles à un prix limité	Vers les équipements les mieux desservis en transport en commun	Vers des équipements de grande taille, accueillant de grandes manifestations
Ensemble des Franciliens	58	45	34	15
Paris	60	44	39	13
Petite Couronne	56	44	37	15
Hauts-de-Seine	59	43	38	14
Seine-Saint-Denis	51	47	37	16
Val-de-Marne	57	43	36	15
Grande Couronne	58	46	28	16
Seine-et-Marne	56	50	24	15
Yvelines	58	42	30	18
Essonne	61	48	29	12
Val-d'Oise	59	47	28	17



L'EMPLOI À L'HORIZON 2030

En matière d'emploi, comment vont les choses et qu'est-ce qui a principalement été amélioré ? *





L'EMPLOI À L'HORIZON 2030

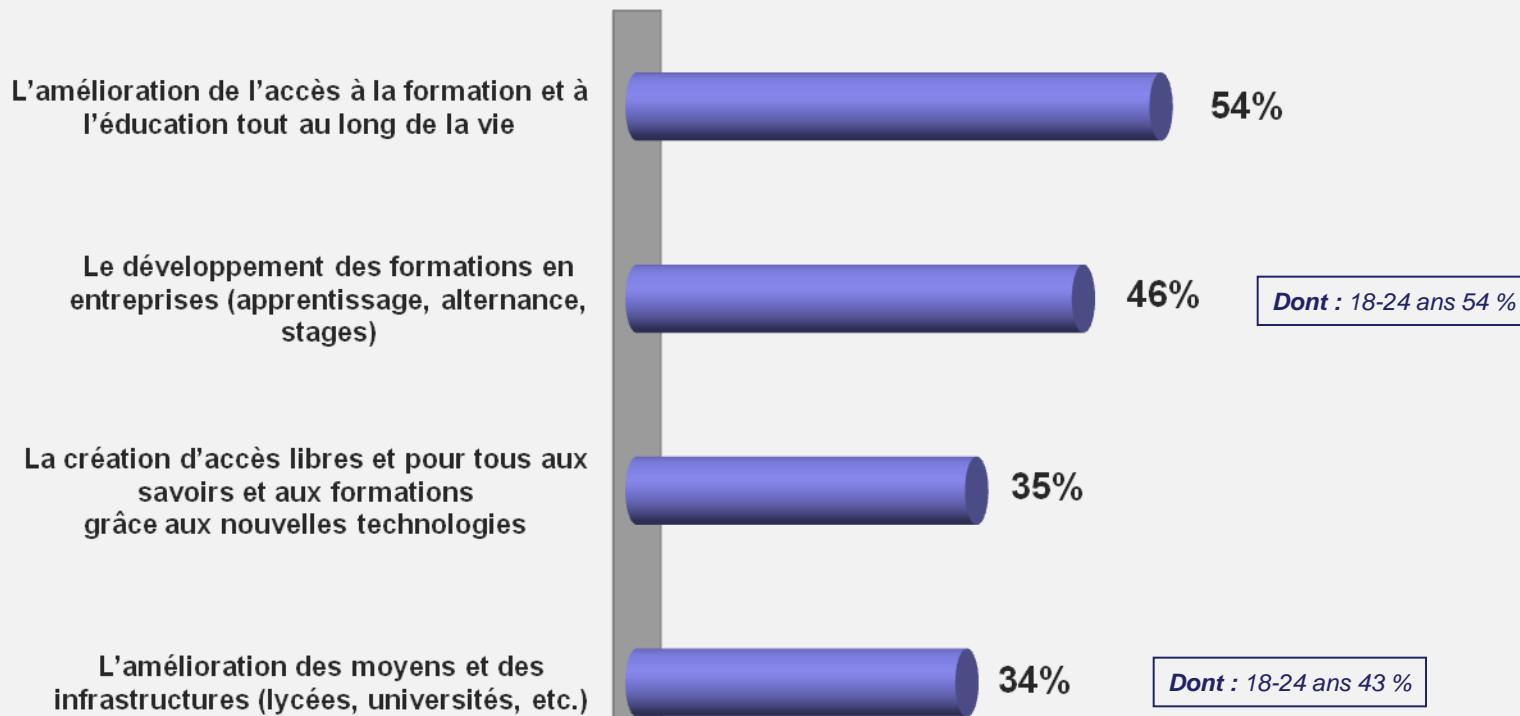
En matière d'emploi, comment vont les choses et qu'est-ce qui a principalement été amélioré ?

En %	Une meilleure répartition de l'activité économique sur tout le territoire	L'apparition de nouvelles filières « vertes » dans les services et l'industrie	La formation des jeunes et des chômeurs	L'investissement sur des secteurs de pointe ou innovants	Une plus grande ouverture économique sur l'international	Une amélioration de l'attractivité de l'Île-de-France pour les entreprises
Ensemble des Franciliens	39	37	34	26	19	15
Paris	36	37	35	30	22	12
Petite Couronne	39	38	34	24	19	16
Hauts-de-Seine	39	37	32	27	21	16
Seine-Saint-Denis	37	36	37	21	17	18
Val-de-Marne	39	40	35	23	18	14
Grande Couronne	41	36	34	24	16	17
Seine-et-Marne	42	37	35	21	14	18
Yvelines	41	34	34	27	17	16
Essonne	43	38	33	22	17	17
Val-d'Oise	40	34	34	24	17	18



L'ÉDUCATION ET LA FORMATION À L'HORIZON 2030

Au niveau de l'éducation et de la formation, quels principaux changements a connu l'Île-de-France par rapport à 2012 ? *



* Deux réponses possibles, total supérieur à 100%



L'ÉDUCATION ET LA FORMATION À L'HORIZON 2030

Au niveau de l'éducation et de la formation, quels principaux changements a connu l'Île-de-France par rapport à 2012 ?

En %	L'amélioration de l'accès à la formation et à l'éducation tout au long de la vie	Le développement des formations en entreprises	La création d'accès libres et pour tous aux savoirs et aux formations grâce aux nouvelles technologies	L'amélioration des moyens et des infrastructures
Ensemble des Franciliens	54	46	35	34
Paris	58	44	35	34
Petite Couronne	53	48	35	33
Hauts-de-Seine	55	47	35	33
Seine-Saint-Denis	51	47	36	33
Val-de-Marne	52	49	34	34
Grande Couronne	50	48	37	34
Seine-et-Marne	50	47	38	32
Yvelines	50	49	37	33
Essonne	51	46	34	36
Val-d'Oise	50	51	37	35



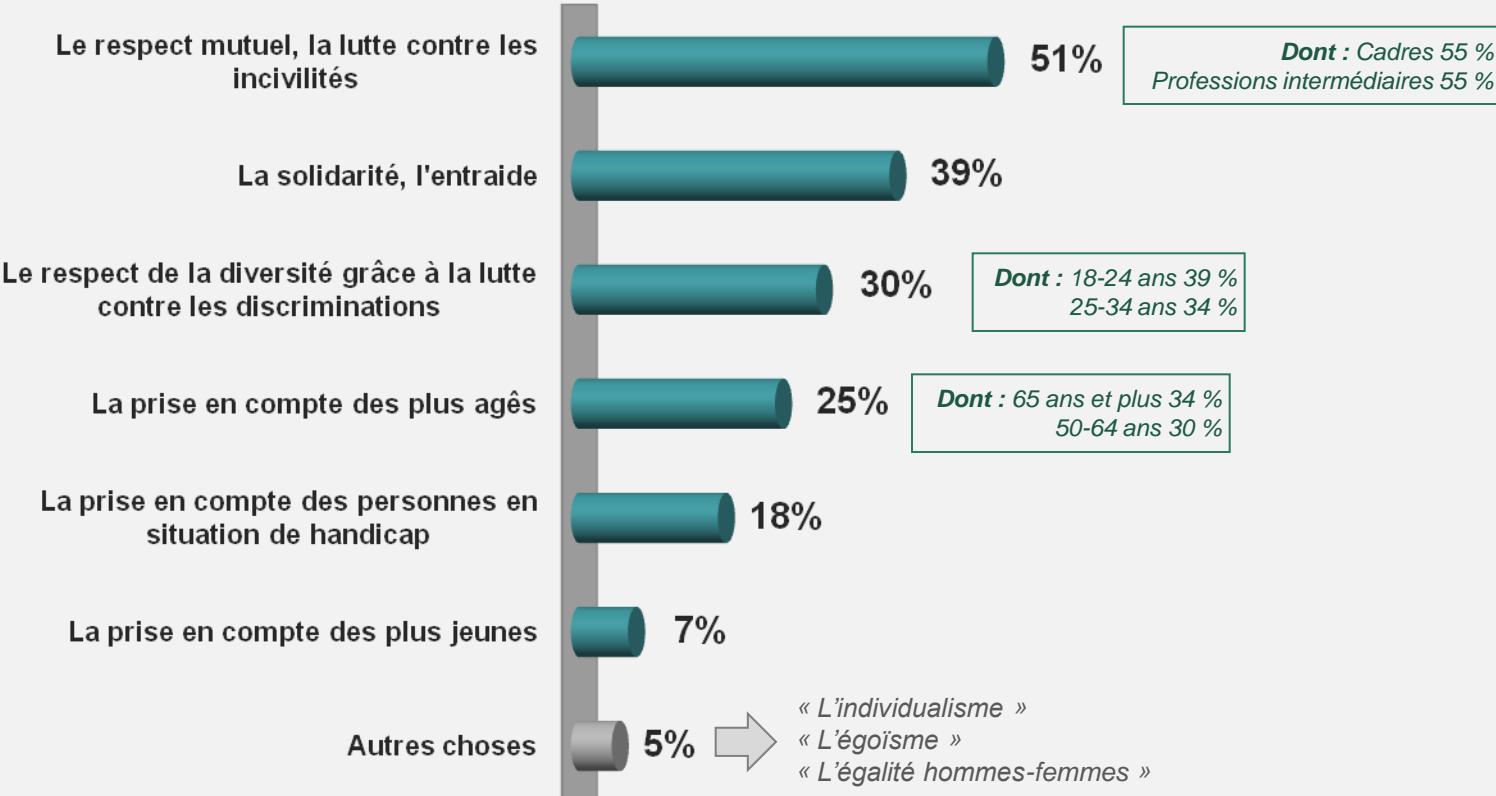
**Lien social, solidarités,
lutte contre les inégalités**





LE LIEN SOCIAL ET LA SOLIDARITÉ À L'HORIZON 2030

En cette année 2030, qu'est-ce qui a le plus changé dans les relations entre les gens ? *



* Deux réponses possibles, total supérieur à 100%



LE LIEN SOCIAL ET LA SOLIDARITÉ À L'HORIZON 2030

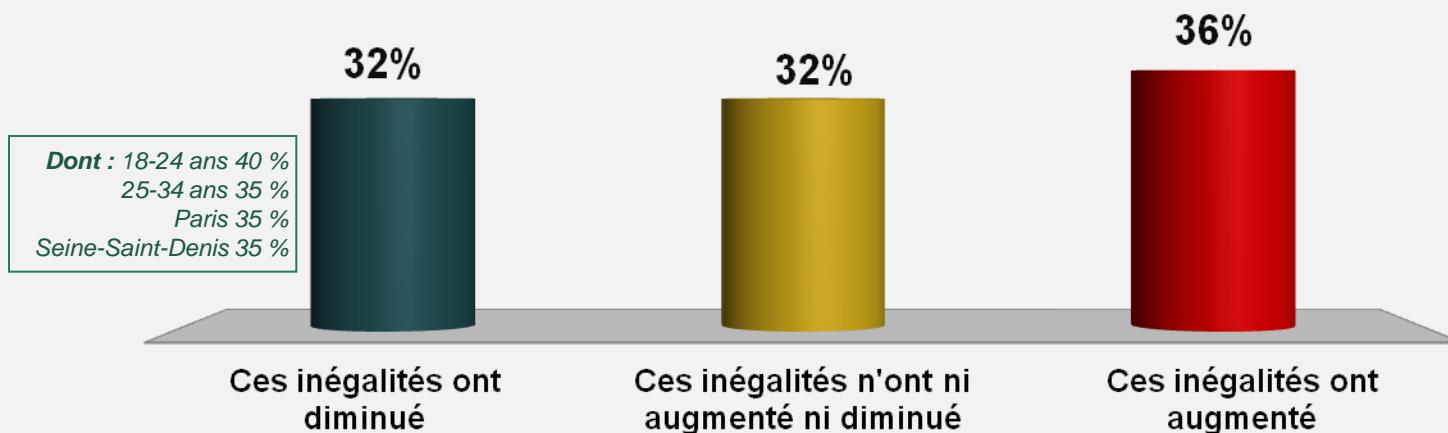
En cette année 2030, qu'est-ce qui a le plus changé dans les relations entre les gens ?

En %	Le respect mutuel, la lutte contre les incivilités	La solidarité, l'entraide	Le respect de la diversité grâce à la lutte contre les discriminations	La prise en compte des plus âgées	La prise en compte des personnes en situation de handicap	La prise en compte des plus jeunes
Ensemble des Franciliens	51	39	30	25	18	7
Paris	51	39	33	25	16	7
Petite Couronne	51	39	30	24	19	8
Hauts-de-Seine	52	40	29	25	19	8
Seine-Saint-Denis	51	36	30	24	20	8
Val-de-Marne	50	39	31	24	19	7
Grande Couronne	52	39	27	26	18	7
Seine-et-Marne	50	38	24	26	19	8
Yvelines	50	38	27	28	17	7
Essonne	53	41	28	23	18	6
Val-d'Oise	55	40	27	25	19	6



L'ÉVOLUTION DES INÉGALITÉS SOCIALES À L'HORIZON 2030

L'Île-de-France souffrait en 2012 de graves inégalités sociales au sein de ses territoires.
Qu'en est-il en cette année 2030 ?





L'ÉVOLUTION DES INÉGALITÉS SOCIALES À L'HORIZON 2030

L'Île-de-France souffrait en 2012 de graves inégalités sociales au sein de ses territoires.
Qu'en est-il en cette année 2030 ?

En %	Ces inégalités ont augmenté	Ces inégalités ont diminué	Ces inégalités n'ont ni augmenté ni diminué
Ensemble des Franciliens	36	32	32
Paris	34	35	30
Petite Couronne	36	31	32
Hauts-de-Seine	34	30	35
Seine-Saint-Denis	38	35	26
Val-de-Marne	37	30	33
Grande Couronne	37	29	33
Seine-et-Marne	37	29	35
Yvelines	36	30	34
Essonne	40	28	31
Val-d'Oise	35	31	33

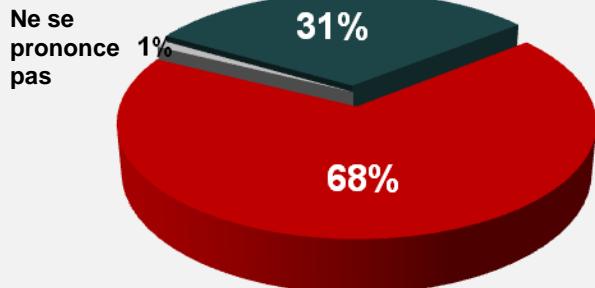


LA CRISE DU LOGEMENT ET LES SOLUTIONS D'AVENIR

En 2030 en Île-de-France, la crise du logement, existant au début des années 2000 :

A été résolue

Dont : 18-24 ans 43 %
25-34 ans 35 %



N'a pas été résolue

Dont : 65 ans et plus 78 %
50-64 ans 72 %

Aux personnes qui pensent que la crise du logement a été résolue (3158 personnes) : Et cette crise du logement a été résolue... ?

Par les communes, qui ont été obligées de construire davantage de logements

41%

Par les communes, qui ont construit volontairement davantage de logements

38%

Par les promoteurs immobiliers, qui ont relancé leurs investissements

20%

Ne se prononce pas

1%



LA CRISE DU LOGEMENT ET LES SOLUTIONS D'AVENIR

En 2030 en Île-de-France, la crise du logement, existant au début des années 2000 :

En %	A été résolue	Et cette crise du logement a été résolue... ?		
		Par les communes, qui ont été obligées de construire davantage de logements	Par les communes, qui ont construit volontairement davantage de logements	Par les promoteurs immobiliers, qui ont relancé leurs investissements
Ensemble des Franciliens	31	41	38	20
Paris	33	43	36	20
Petite Couronne	30	43	38	19
Hauts-de-Seine	29	45	35	19
Seine-Saint-Denis	33	38	43	18
Val-de-Marne	28	44	36	19
Grande Couronne	30	37	40	21
Seine-et-Marne	32	35	41	23
Yvelines	30	41	39	18
Essonne	27	36	41	22
Val-d'Oise	30	34	40	24

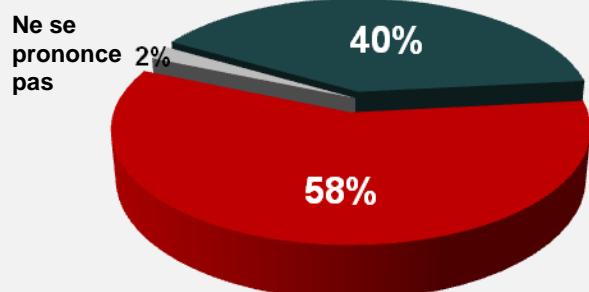


LE DÉSÉQUILIBRE DE L'ÎLE-DE-FRANCE ET LES SOLUTIONS D'AVENIR

En 2030, le déséquilibre de l'Île-de-France (emplois dans l'ouest, logements dans l'est, d'où saturation des lignes de transport) :

A été résolu

Dont : 18-24 ans 55 %
25-34 ans 48 %



N'a pas été résolu

Dont : 65 ans et plus 71 %
50-64 ans 65 %

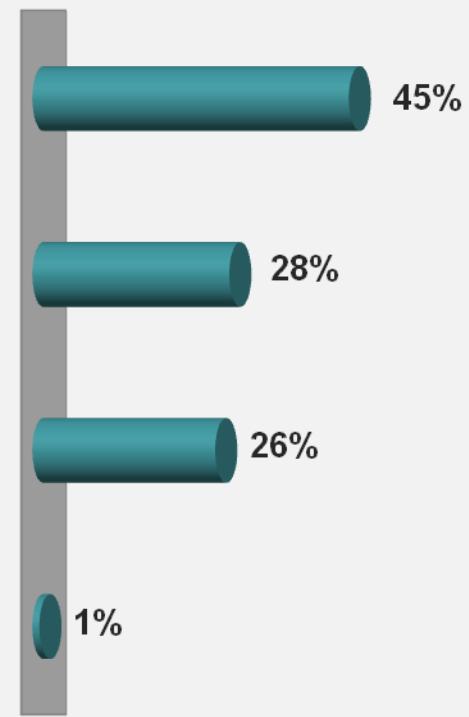
Aux personnes qui pensent que le déséquilibre de l'Île-de-France a été résolu (4152 personnes) : Et ce déséquilibre a été résolu... ?

Par une obligation légale à mieux répartir les emplois et les logements dans la région

Par un effort commun des élus franciliens

Par les investisseurs économiques et des évolutions du marché immobilier

Ne se prononce pas





LE DÉSÉQUILIBRE DE L'ÎLE-DE-FRANCE ET LES SOLUTIONS D'AVENIR

En 2030, le déséquilibre de l'Île-de-France (emplois dans l'ouest, logements dans l'est, d'où saturation des lignes de transport) :

En %	A été résolu	Et ce déséquilibre a été résolu... ?		
		Par une obligation légale à mieux répartir les emplois et les logements dans la région	Par un effort commun des élus franciliens	Par les investisseurs économiques et des évolutions du marché immobilier
Ensemble des Franciliens	40	45	28	26
Paris	44	43	28	29
Petite Couronne	40	46	28	25
Hauts-de-Seine	39	44	28	26
Seine-Saint-Denis	40	51	26	22
Val-de-Marne	42	45	29	26
Grande Couronne	38	45	30	24
Seine-et-Marne	39	48	32	20
Yvelines	37	39	32	27
Essonne	35	47	29	23
Val-d'Oise	39	48	27	25



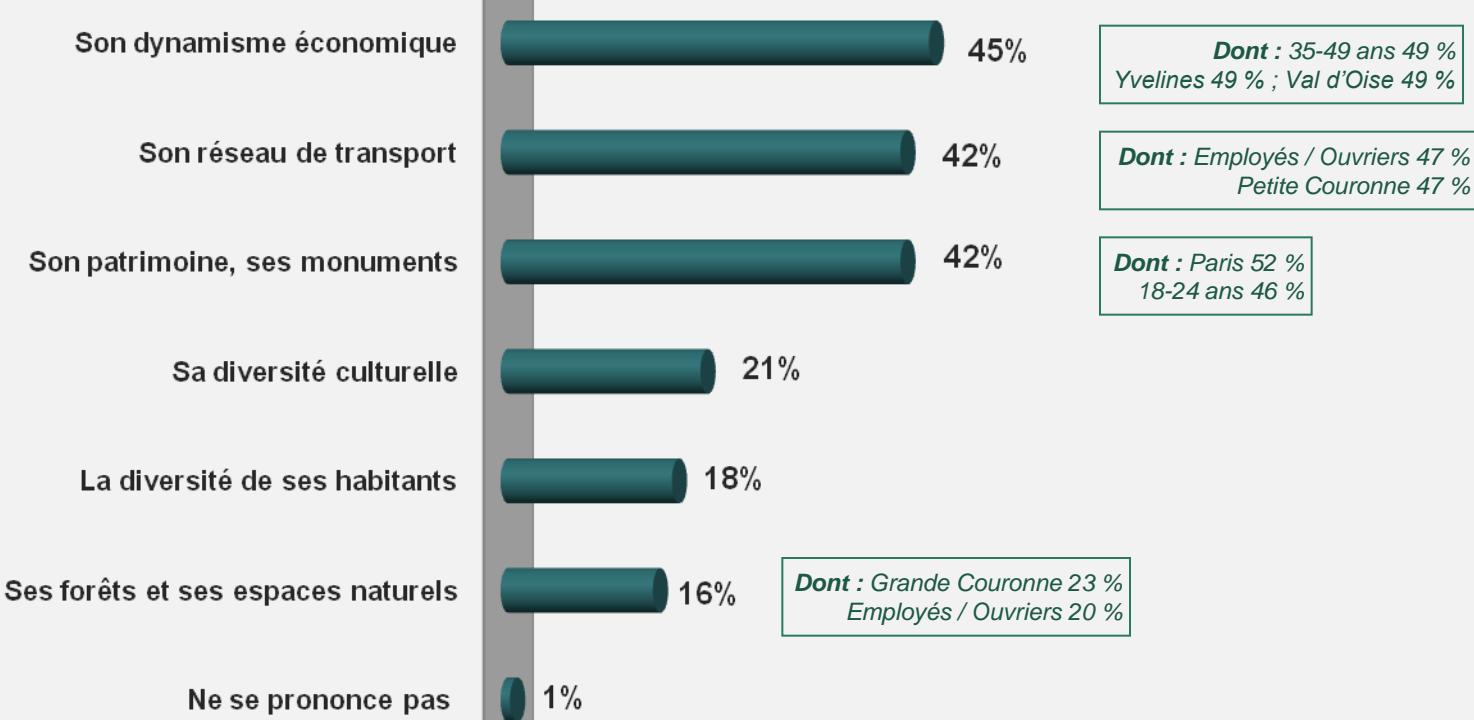
Les atouts de l'Ile-de-France à l'horizon 2030





LES PRINCIPAUX ATOUTS DE L'ILE-DE-FRANCE À L'HORIZON 2030

Au final, en ce 15 octobre 2030, quels sont les atouts principaux de l'Ile-de-France ? *



* Deux réponses possibles, total supérieur à 100%



LES PRINCIPAUX ATOUTS DE L'ÎLE DE FRANCE À L'HORIZON 2030

Au final, en ce 15 octobre 2030, quels sont les atouts principaux de l'Île-de-France ?

En %	Son dynamisme économique	Son réseau de transport	Son patrimoine, ses monuments	Sa diversité culturelle	La diversité de ses habitants	Ses forêts et ses espaces naturels
Ensemble des Franciliens	45	42	42	21	18	16
Paris	44	38	52	25	17	10
Petite Couronne	46	47	38	21	20	13
Hauts-de-Seine	48	45	42	20	19	13
Seine-Saint-Denis	42	45	32	25	24	14
Val-de-Marne	46	50	36	21	19	13
Grande Couronne	46	42	37	18	18	23
Seine-et-Marne	41	41	39	18	16	28
Yvelines	49	41	39	18	16	23
Essonne	45	44	35	19	19	20
Val-d'Oise	49	44	32	17	20	22



VIAVOICE

MIEUX COMPRENDRE L'OPINION POUR AGIR

9, rue Huysmans
75 006 Paris
+ 33 (0)1 40 54 13 90
www.institut-viavoice.com
Viavoice est une SAS indépendante.