

Huit maires unis pour la ligne 16

■ Les changements politiques à la tête de certaines villes n'ont pas entamé la détermination des maires à obtenir l'arrivée du métro du Grand Paris Express. C'est le message délivré hier par huit maires des communes situées sur la future ligne 16 du supermétro, qui doit relier Noisy-Champs à Saint-Denis-Pleyel, à l'horizon 2023. Après une première phase de concertation fin 2013, l'enquête publique devrait se tenir à l'automne. Les élus, qui se déclarent « unis », réaffirment « l'impérieuse nécessité » de tenir le délai, pour le « désenclavement » de leur territoire de 300 000 habitants. Le projet rassemble les maires réélus Olivier Klein (PS) à Clichy-sous-Bois, Xavier Lemoine (UMP) à Montfermeil, Stéphane Gatignon (EELV) à Sevran, et Vincent Capo-Canellas (UDI) au Bourget, et les nouveaux maires UMP Pierre-Yves Martin à Livry-Gargan, Bruno Beschizza à Aulnay-sous-Bois, Thierry Meignen au Blanc-Mesnil et Brice Rabaste à Chelles (Seine-et-Marne).