



Au cœur du AHB

SAISON 2016-2017

Hand – N1F – Mandret (Aulnay) : « L'année prochaine va être un gros challenge »

(Source Sport Co -Par Florent Métois)

Le club francilien d'Aulnay se maintient à l'issue de la saison en Nationale 1. Il termine huitième de la poule 1 avec 43 points. Le club espère clairement jouer les premiers rôles la saison prochaine, l'entraîneur Frédéric Mandret s'attend à une grosse saison.

Que pensez de vous de la saison des filles d'Aulnay ?

« C'est un bilan satisfaisant dans le sens où on jouait principalement le maintien, même si on aurait préféré finir un peu plus haut. Avec l'équipe qu'on avait, je pense qu'on aurait pu terminer dans les cinq premiers, ce qui aurait été davantage valorisant compte-tenu de l'investissement et du niveau de l'équipe. Ce sera l'objectif de la saison prochaine, de remonter un peu dans le classement. Je ne pense pas qu'on montera, on n'a pas l'équipe pour mais on peut viser entre la quatrième et la cinquième place.

Comment vous percevez la saison prochaine qui, avec la refonte des poules et les modifications que ça va apporter, risque d'être très compétitive ?

L'année prochaine va être un gros challenge. De toute façon, on s'attend forcément à un championnat dur la saison prochaine dans la mesure où il y a eu pas mal de mouvements cette année en LFH. Cela a forcément des conséquences sur les niveaux en-dessous. D'un seul coup, beaucoup de filles se retrouvent sur le marché. Je pense que pour la saison prochaine, il y a déjà des clubs qui ont récupéré d'anciennes joueuses de D1.

Est-ce le cas d'Aulnay ?

On est en pourparlers. Deux filles nous ont sollicitées, elles évoluaient cette année en LFH. Après, je ne sais pas si nos finances vont nous permettre de leur proposer un contrat de travail mais on y réfléchit. De plus, on a au moins trois départs : Karichma Ekoh, notre meilleure marqueuse cette saison (Nantes LFH/N1), Melissa Maboulou (parenthèse) et Tatiana Branche, notre deuxième marqueuse de la saison. Pour la saison prochaine, il faudra renforcer le poste de pivot et l'aile droite. Après, je ne suis pas contre une arrière supplémentaire.

