

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Vignette pollution : stop à l'exclusion des classes populaires

Aulnay-sous-Bois, le 23 janvier 2017



Contact presse :

Patrick D'Agostino
Directeur-Adjoint du Cabinet
Cabinet du Maire d'Aulnay-sous-Bois
1, Place de l'Hôtel de Ville - BP 56
93602 Aulnay-sous-Bois
01 48 79 44 55
pdagostino@aulnay-sous-bois.com

Alors que les interdictions liées à la vignette pollution entrent en application aujourd'hui, Bruno Beschizza, Maire d'Aulnay-sous-Bois, dénonce une politique d'exclusion des classes populaires et des banlieusards.

S'il ne remet aucunement en cause la lutte contre la pollution atmosphérique qui est un enjeu de santé publique majeur, Bruno Beschizza regrette que la politique du Gouvernement s'inscrive uniquement dans une démarche punitive et d'exclusion des classes populaires sans s'attaquer durablement au problème de la pollution.

Le message envoyé est en effet limpide : les banlieusards et les classes populaires ne sont plus les bienvenus dans Paris. Telle est la réalité vécue au quotidien par les millions de Franciliens qui vivent en banlieue : Paris devient une zone toujours plus fermée. En raison des travaux des différents tramways qui isolent la capitale, de la fermeture des voies sur berges..., les conditions de circulation aux portes de Paris sont devenues épouvantables. Ces embouteillages à répétition ont d'ailleurs un impact négatif sur l'environnement.

Bruno Beschizza demande au Gouvernement d'agir pour le renouvellement du parc automobile plutôt que de s'attaquer aux classes moyennes et populaires en leur interdisant l'entrée dans la capitale.

L'objectif est d'inciter les propriétaires des véhicules les plus anciens, et donc souvent les plus polluants, à changer de véhicule. La prime à la casse a été un succès. Pourquoi ne pas la reconduire ? Nous pouvons également imaginer des prêts bonifiés ou à taux zéro, fléchés vers les véhicules les moins polluants et fabriqués en France.

Cette politique permettrait de renouveler le parc automobile et ainsi de réduire durablement la pollution atmosphérique tout en créant de l'activité pour les constructeurs implantés en France !