

**APRÈS LES AUTOROUTES,
LES AÉROPORTS**

C'EST DU VOL !



**NON À LA
PRIVATISATION
D'AÉROPORTS DE PARIS**

**OUI AU
RÉFÉRENDUM**

**RENCONTRE-DÉBAT
POUR COMPRENDRE
LES ENJEUX**

Mercredi 6 novembre à 19h

Salle Dumont (12 Boulevard du Général Gallieni, 93600 Aulnay-sous-Bois)

EN PRÉSENCE DE

Fabien Gay,

Sénateur
de la Seine-Saint-Denis

Daniel Goldberg,

Conseiller Municipal d'Aulnay,
ancien Député

Éric Coquerel,

Député de la 1^{re}
circonscription de
Seine-Saint-Denis,
membre de la
Commission des Finances
(sous réserve)

Frédérique Denis,

Conseillère départementale,
présidente du groupe EELV
au CD93

**syndicalistes
ADP-Roissy**

**Nous sommes à 845 000 sur 4 717 396 signatures
nécessaires jusqu'au 12 mars 2020
Pour obtenir le référendum **CONTRE** la privatisation des
Aéroports de Paris - ADP**

PROTEGEONS UN SERVICE PUBLIC STRATEGIQUE !

ADP est un acteur économique majeur avec 600 000 emplois directs et indirects soit 2,2 % de l'emploi en France ! Ces entreprises rapportent beaucoup d'argent à l'état, leur chiffre d'affaires a augmenté de 70% en 10 ans, il a rapporté 173 millions en 2018, il rapportera 185 millions d'euros à l'Etat en 2019, rien qu'en dividendes. Après le fiasco de la privatisation des autoroutes, dont le prix des péages a augmenté de 20%, Il faut empêcher cette nouvelle vente de notre patrimoine commun et la casse du statut des personnels qui assurent la qualité du service public d'ADP.

ADP est un outil important dans la transition écologique, La maîtrise publique est indispensable à un développement cohérent des activités aéroportuaires, garantissant le maintien du couvre-feu, limitant des mouvements de vols et réduisant les nuisances. L'urgence climatique nécessite de changer radicalement les systèmes de transports. On ne peut pas laisser les actionnaires décider d'un domaine si vital pour notre avenir.

ADP est la frontière principale de la France, un lieu de haute sécurité traversé chaque année par 100 millions de passagers. L'Etat doit garder le contrôle des entrées et des sorties des passagers et des marchandises, un enjeu majeur de sécurité nationale, on ne privatise pas les frontières.

ADP c'est également un alignement sur les exigences de l'UE. Après les privatisations en Grèce Puis en France en 2016 avec les aéroports de Nice, Lyon et Toulouse -cession de 50% des parts de l'état à un consortium chinois. La Privatisation ADP est une nouvelle étape d'un processus qu'il faut stopper.

**Comment soutenir le Référendum d'Initiative Partagée ?
Toutes les informations et la procédure pour signer sur
www.referendum.interieur.gouv.fr/soutien/etape-1**

