

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Aulnay-sous-Bois

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ⚡ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🚲 tous les jours ou presque, 🚲 1 à 3 fois par semaine, 🚲 1 à trois fois par mois, 🚲 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♀ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 un stationnement réservé aux vélos, à l'entrée du marché est impossible; ce sont les motos qui s'y mettent; quasiment une douzaine voir plus, malgré le panneau, et après avoir interpellé un maire adjoint... rien n'y fait... Faire du vélo, dans cette commune, serait bien plus agréable si un vrai plan de sécurité était pensé et respecté par tous.

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les accès en vélos aux collèges et lycées doivent être plus développés.

♀ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faudrait davantage de pistes cyclables pour traverser des grands axes en toute sécurité et avoir la possibilité d'avoir des pistes cyclables en continue et non saccadées.

♀ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de nos connaissances hésitent vraiment à se mettre davantage au vélo des raisons de sécurité

♀ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Je prends mon vélo tous les jours et les conducteurs de véhicules ne sont pas du tout respectueux. Ils font comme si les cyclistes n'existaient pas.

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Trop dangereux pour faire du vélo avec ses enfants. Les aménagements cyclables ne sont clairement pas une priorité de la majorité municipale.

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 boulevard citroen (93600) vers paris nord2 est compliqué pour les vélos

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 seul le département est à l'origine des pistes cyclables. Le maire actuel n'a pas hésité à attaquer les vélos qui créeraient des bouchons à cause d'itinéraires cyclistes trop larges et injustifiés!

♀ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Oui dans la commune d'Aulnay des bandes à l'entrée d'un sens unique et un panneau indique une voie cyclable puis le même dispositif à la sortie de cette même rue et entre les deux rien. parfois j'ai le sentiment que nous sommes utilisés comme pour tenter de dissuader les automobilistes de rouler vite au détriment de notre sécurité. Aussi ce types d'infrastructures peut coûteuses permet de produire son quota de piste cyclable à moindres frais. Trop souvent en fin de pistes cyclables le retour aux voies tous véhicules nous mettent en danger, mauvaise visibilité, absence de feu....

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Circulation dangereuse, pistes cyclables non adaptées (moins larges que les vélos et sur la route)

♀ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 1) Que les policiers ne soient pas les pires dangers publics pour les cyclistes! 2) il faudrait des voies réellement protégées et non des pistes juste dessinées trop étroites. 3) seule grosse amélioration effectuée: les petites rues en sens unique ont réduit le passage des voitures sur ces rues et me permet de circuler un peu plus aisément à vélo.

♂ 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 je pratique le vélo depuis l'âge de 2 ans et sur la route depuis mes 6 ou 8 ans et j'ai vu la situation se dégrader au fil des années j'ai presque 80 ans !! j'allais d'Aulnay à Paris par la route Place d'Italie XIIIe de 14 à 16 ans soit 50 km par jour le seul moment où je devais redoubler d'attention était la traversée de la place de la Bastille il n'y avait pas de feux rouges à l'époque et bon nombre de voitures m'arrivaient dans la queue = anecdote j'ai aussi été en garde à vue chez les flics par ce que soit disant j'avais garé mon vélo dans le passage clouté devant la gare !! ce qui était faux car il était long du trottoir !!! je n'ai jamais été renversé par une voiture et comme conseil je peux en donner un immédiatement qui ne coûte pas cher en investissement >> garder toujours sa droite (au moins dans sa tête !! ?? car ce n'est pas toujours possible) ça évite des engueulades des chutes et des dangers pour 90 à 95 % des cas et ça rend habile sur un vélo ce qui ne gâche rien !!! je suis à votre disposition pour trouver des solutions optimales en 1990 je montais encore à vélo la côte du père Lachaise qui monte à place Gambetta 20e au milieu des voitures et sans danger pour moi !!

♀       Beaucoup d'amélioration à faire.

♂       Dans cette ville, vous ne voyez pas d'enfants faire du vélo sur le peu de piste cyclables car pour y aller il faut prendre la route ou les voitures roulent vite. Cette ville a été construite autour de l'automobile donc il faut investir énormément d'argent pour modifier le réseau et ça ne va pas se faire tout de suite. Merci

♀      Alors qu'en tant qu'habitant·e·s d'Aulnay-sous-Bois, la piste cyclable du canal de l'Ourcq nous permet d'aller Paris en toute sécurité, arriver au canal est une gageure... en tant qu'habitante n'ayant plus, volontairement de voiture, circuler en route sécurité à Aulnay n'est malheureusement pas possible..

♀       Rien n'est prévu pour stationner les vélos pour les enfants de maternelle et primaire et leurs parents qui souhaitent aller et revenir en vélo de l'école et pour notre cas aller récupérer leur petit frère à 4 km de là.

♂      Des vélo-routes qui n'en sont pas. Une belle dynamique associative qui donne espoir.

♀      quelques itinéraires cyclables ont été créés pendant le COVID, mais non entretenus et non respectés par les voitures

♂      faites un peu plus, tout le monde vous remerciera

♀      Les itinéraires, dits cyclables, de la ville sont une aberration ! Pas de site propre... Il y a uniquement une signalisation interdisant aux voitures le dépassement des cyclistes avec une limitation à 30km/h. Cette signalisation, hors code de la route, n'est pas comprise et donc non respectée par les voitures. De toutes façons, quel intérêt d'avoir une voiture piaffant d'impatience derrière un vélo alors qu'elle peut tranquillement le doubler ? Quel intérêt d'avoir une bande cycliste à contresens dans une rue à 1 voie alors que la moitié du mois les voitures sont garées dessus et que, quelques soient les dates, voiture en stationnement + voiture en mouvement + vélo ne tiennent pas sur la largeur de la chaussée (ex rue Vercingétorix) ? Que penser des voies cyclables qui ne débouchent sur rien ?...ou démarrent au milieu de nulle part...

♀      La commune ne prend absolument pas en compte les besoins, et l'existence des cyclistes. Le parking du marché réservé aux vélos et utilisé exclusivement par des scooters et la police municipale refuse de verbaliser. Les cyclistes sont considérés comme des nuisances pour les usagers de la route. La municipalité n'est pas concernée..

○      Très mauvaise gestion de la ville pour les cyclistes.

♂      Mairie pro-voiture.

♀      Volonté de la commune de faire des choses mais c'est très long. Comportement des automobilistes très compliqués

♂      c'est au point mort. on vit encore ici au temps du tout pour la voiture et des scooters. exemple le parking vélo de la grande Nef est entièrement occupé par des deux roues motorisés. qui y laissent même leurs antivols. ET PAS DE VERBALISATION PAR LA POLICE MUNICIPALE . bien sûr

♂      Éduquer les automobilistes afin qu'ils acceptent qu'ils n'ont pas toujours la priorité ces gros cons. Insupportable. Doubler un vélo avec moins de 50 cm de large est dangereux

♂      Le maillage routier de la ville est dense mais je pense que le vélo a largement sa place

♀      Peu ou pas de pistes cyclables et quand elles existent elles servent de stationnement pour les véhicules..

♂      Mettre fin aux pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement et mieux les baliser

♂      Il faut engager un grand programme de développement du réseau cyclable !

♀      Sécurité : séparer physiquement (bordure...) les pistes cyclables des voies pour véhicules motorisés pour rouler en toute sécurité et empêcher les voitures de se garer sur ces pistes.

♂      Continuer les progrès même si l'on part de loin....

♂      Aucun aménagements récents

♂      Efforts sur le nombre de pistes senti, mais beaucoup reste à faire.

♀      le marquage vélo au sol est effacé à de nombreux endroits. j'alerte la mairie depuis plusieurs mois : rien n'est fait.

♂      A aulnay sous bois : Pas (peu) de zones de stationnement de vélos dans le centre-ville commercial, y compris là où des travaux d'aménagement urbains (bancs poubelles) récents ont été réalisés. Une bonne occasion manquée. Il y a une zone de stationnement proche du marché couvert mais il est occupé à 100% par des scooters dont la moitié sont des livreurs de repas.

♀      Les parkings à vélo sont monopolisés par les scooters des livreurs sans aucune action de la police munibien que prévenue à de multiples reprises.

♀      Beaucoup de blabla peu d'efficacité ex:même en mettant la police municipale devant les faits en lui montrant les scooters garés à la place des vélos, elle ne fait rien. location de vélos par la mairie très cher: 40 euros par mois Rien d'autre pour une ville de plus de 80000 habitants qui se vante de faire des choses et qui ne pratique rien. Nouvelle Piste cyclable sur une rue à sens unique même pas sécurisée, les voitures peuvent rouler dessus !!!! Qu'elle nous offre vélo électrique

♀        stationnement des vélos en centre ville utilisés par les motos des livreurs. La mairie ne réagit pas au signalement de cet usage

♂      Des corona pistes créées avec limitation à 30km/h et interdiction de doubler les velos jamais respectées par les automobilistes.

♂      la ville a fait l'effort récemment de mettre des DSC dans quelques rues et fait en aménagement temporaires des vélo-rues juste avec un panneau en carton, pas de PC temporaire chez nous

♀      Il y a eu le vélo rue qui a amélioré la circulation en vélo dans certaines rues, mais ce n'est pas toujours respecté par les automobilistes. Des efforts ont été faits mais la circulation en vélo est toujours dangereuse.

♂      Ce n'est pas la politique de la Mairie pour l'i

♂      Les velo voies créées apres le confinement où la vitesse est limitée à 30 km/h et où les voitures doivent rester derrière les velos ne sont que très rarement respectées.

♂      Des pistes cyclables pratiquement inexistantes à Aulnay sous bois

♂      comme pour les piétons, rine n'est fait pour les vélos. Aulnay c'est voiture d'abord et ensuite voiture !!

♀      La largeur des rues ne permet pas de créer des pistes cyclables

♀      La municipalité n'engage aucune politique forte en faveur du vélo. Pour preuve, cette année : rénovation d'un parking voiture, il y a qques années création d'un parking voiture sous-terrain sous utilisé actuellement et autorisation de parking gratuit post COVID. Tout est fait pour favoriser la voiture et donc pas l'essor du vélo dans notre commune en petite couronne de Paris...

♀      Pas assez de pistes sécurisées

♀      il est inutile et dangereux de créer de fausses pistes cyclables (simple peinture) parfois même sur les places de stationnement voiture, ou en double sens sans visibilité.

♂      Des efforts sont inscrits à l'agenda communal. Leur concrétisation est attendue.

♂      Des effort sont été réalisés suite à la Covid, mais ils sont insuffisants et peu pratique

♀      MANQUE DES PARKINGS A VELO/ CERTAINES PISTES EN MAUVAIS ETAT/ MANQUE DES PISTES SUR CERTAINS GRANDS AXES ET SURTOUT PAS D'ACCES A LA COMMUNE VOISINE ET A LA ZI PNII A VELO IL FAUT PERNDRE UNE ROUTE ET UN ROND POINT ULTRA FREQUENTES PAR LES VOITURES DU COUP JE NE ME RENDS PAS A MON TRAVAIL A VELO

♀      Dans les quartiers pavillonnaires la piste cyclable est toujours occupéeboar des voitures garées ce qui rend la circulation contre le sens de voitures très dangereuse

♂      Il y a encore beaucoup de travail à faire pour faciliter l'utilisation du vélo à Aulnay sous bois

♂      les pistes cyclables sont insuffisantes, très fragmentées et souvent sur les trottoirs.

♀      Des efforts ont été fait à Aulnay sous Bois depuis 2 ans. Réunions de réflexion avec la mairie. Des vélos rues ont été mises en place mais sans pédagogie pour les automobilistes -> stressant d'avoir derrière soi des conducteurs qui trépignent et qui en sens inverse ne laissent pas passer !

♀      Les rues que nous pouvons PRENDRE en SENS UNIQUE sont INVISIBLES par l'automobiliste l'indication est MAL PLACÉE elle devrait être sur la droite du conducteur et non sur la gauche. On me dit aussi que je n'ai rien à faire sur la route je dois rouler sur les trottoirs.... Je fais surtout du vélo route, démarrer au feu rouge en même temps que la voiture est dangereux pour le cycliste et gênant pour la voiture. Je me sens plus en sécurité de passer au feu rouge lorsque le carrefour le permet plutôt que d'être coincée entre les voitures qui me klaxonne ou me serrent contre le trottoir lors du fer vert. Le code de la route ne peut pas être identique pour le vélo et la voiture. La seule autorisation permise nous pouvons passer au feu rouge lorsque nous tournons à droite, ce n'est pas suffisant.

♂      piste de l'ourq désagréable et dangereuse (visibilité, ralentisseurs dangereux), mal connectée à la ville (en général). En dehors, il faut mieux avoir l'habitude du vélo.

♀      Plus de pistes cyclables sur les grands axes

○      Absence de pistes cyclables

♀      Très peu voir pas du tout de pistes cyclables sécurisées dans le sud de la ville, je ne me sens pas en sécurité.

♀      L'usage de la voiture n'est pas simple non plus.

♀      Il reste encore beaucoup des choses à faire. Pour l'instant que des initiatives privées.

♂      Le vélo n'est pas pris au sérieux à Aulna

♂      Non

♂      Il existe des vélorues, qui sont des rues sans pistes cyclables ou la priorité est donnée au vélo. Mais ce n'est que de la communication. En réalité ces vélorues restes des rues classiques... Il manque un vrai réseau de pistes cyclables. Pourtant vu le nombre de rues qui ont été modifiées en sens unique cela devrait être possible...