

Rapport d'activité 2022

Nom de l'antenne : AULNAY à vélo

Adresse mail de contact : velo.aulnaysousbois@hotmail.com, aulnayavelo@mdb-idf.org

Territoire d'action: AULNAY-SOUS-BOIS 93600, l'EPT Terres d' Envol (Dugny, Le Bourget, Drancy, Le Blanc-Mesnil, Aulnay, Villepinte, Sevrans, Tremblay-en-France) et la commune de LIVRY-GARGAN 93190 limitrophe d' Aulnay où résident plusieurs de nos adhérents.

Bilan de l'année 2022

1) Organisation de l'antenne

Le nombre de bénévoles actifs a légèrement augmenté avec le démarrage de la vélo-école prévu en 2023. Nous sommes désormais huit, dont cinq animeront la vélo-école.

Chaque mois nous tenons une réunion ouverte aux adhérents et aux contacts dans une salle municipale. Il faut noter la difficulté de mobiliser les adhérents. Ces réunions se résument essentiellement à des séances de travail du Comité d'Animation de l'antenne.

Depuis le démarrage en 2021 des ateliers d'auto-réparation, le nombre d'adhérents a fortement augmenté et le taux de ré-adhésion est assez important : sur 80 adhésions enregistrées depuis la création de l'antenne début 2020, 50 personnes étaient à jour de leur cotisation fin 2022.

Nous sommes désormais en contact avec près de 250 cyclistes du territoire.

Un élu au CA et participation à la journée des antennes et à l' AG de MDB.

2) Actions de plaidoyer

L'antenne participe régulièrement aux Comités techniques des lignes V2 et V3 du RER V et de l'axe 6 du réseau Vélopolitain qui traversent le territoire.

Participation aux Comités vélo du département de Seine-Saint-Denis et de la Région.

Réunions une à deux fois par an avec les équipes du département chargées des aménagements cyclables sur le territoire. Production d'un rapport issu d'un tour de terrain transmis au Collectif vélo IDF sur un projet d'aménagement du RD 41 au Blanc-Mesnil.

Contacts avec les élus et équipes mobilité des villes de Sevrans et Tremblay-en France.

Échanges avec SGP sur les aménagements cyclables envisageables le long du tracé de la ligne du GPE 17 sur le territoire de la zone Paris-Nord II.

Tours de terrain avec les équipes de la ville d'Aulnay destinés à identifier les emplacements où seront implantés les arceaux d'accrochage prévus par la ville.

Une action auprès des élus afin d'empêcher les 2RM de squatter plusieurs parkings vélos de la ville a fini par payer !

Avant



Après



Participation à un atelier de réflexion sur la cyclo mobilité avec les équipes mobilité de l'EPT Terres d' Envol.

Participation à la présentation du plan vélo de Livry-Gargan aux comités de quartier de la ville. Nous y avons présenté un exposé sur le bien-fondé des Doubles Sens Cyclables.

Nous avons participé aux réunions et audiences menées dans le cadre de l'Enquête publique relative au Plan Local de Mobilité de Paris Terres d'Envol et avons adressé un courrier au Commissaire enquêteur.

<https://nextcloud.mdb.idf.org/index.php/apps/files/?dir=/MDB%2093%20Aulnay%20%C3%A0%20V%C3%A9lo&fileid=38415#pdfviewer>

3) Activités et services proposés aux cyclistes

Organisation de 11 ateliers d'auto-réparation (un par mois à l'exception du mois d'Août). Ces ateliers se tiennent soit le samedi matin dans un parking vélo (rue du 11 novembre) proche de la gare RER mis à notre disposition par la municipalité, soit à la Maison de l'Environnement (Parc Faure) le samedi après-midi. Lors de chaque atelier nous proposons le marquage Bicycode (quelque dizaines de vélos ont été marqués à ce jour). Ces ateliers sont animés en moyenne par 4 bénévoles et nous recevons de 2 à 10 personnes.



Une balade le 23 avril organisée pour découvrir les quelques aménagements cyclables de la commune et identifier les points noirs n'a rassemblé que quelques cyclistes.

Activité intense pour démarrer la vélo-école. Contacts avec la vélo-école de Clichy-la-Garenne. Rédaction d'un règlement et adaptation des fiches de suivi des apprenants. Un bénévole a suivi la formation IMV. Nous avons mis en place un partenariat avec le Parc départemental du Sausset afin de pouvoir bénéficier d'un local de remisage des vélos et du matériel et de l'usage de la piste d'initiation vélo du parc. Plusieurs sorties des bénévoles au parc du Sausset pour repérer les lieux afin d'organiser au mieux le déroulement des séances à venir.

Comme en 2021 un départ pour la Convergence vélo 2022 a été organisé depuis Aulnay pour rejoindre la branche violette sur la piste du canal de l'Ourcq. Très peu de participants aulnaysiens cette année.

4) Actions de sensibilisation et de promotion du vélo

Pas encore d'interventions dans des établissements scolaires, mais des contacts avec deux collèges de la ville. À noter une séance de montage de vélos neufs et d'entretien des vélos de l'établissement avec les élèves de l'IME ITARD du Blanc-Mesnil, assurée le 30 juin par deux bénévoles.

Depuis la création de l'antenne nous participons au forum des associations d'Aulnay. En 2022, 40 nouveaux contacts dont 20 personnes intéressée par la vélo-école et les sorties de Remise en Selle.



Participation au Marché des producteurs organisé par les AMAP d'Aulnay où nous avons installé un stand de gravage, un atelier nomade et présenté nos actions de plaidoyer.

Communication au travers d'une Newsletter envoyées à nos 250 contacts (6 par an). 'Présence sur les réseaux sociaux au travers de nos comptes Twitter, Facebook et Instagram.

Le 21 avril en partenariat avec l'association Vivre Mieux Ensemble à Aulnay-Sous-Bois, nous avons eu le grand plaisir d'accueillir Stein van Oosteren pour une belle soirée débat autour de la place du vélo dans notre quotidien. Stein est venu présenter son livre « Pourquoi pas le vélo ? » et animer le débat qui a suivi.



5) Autres actions

Contacts avec l'antenne KEOLIS de la gare RER de Villepinte/Vert-Galant en charge de l'animation pour le compte de l'EPT d'un parking vélo et d'un dispositif de location de vélos.

Dépôt d'une demande de subvention auprès de la municipalité. La subvention de 200€ a permis de compléter l'équipement de l'atelier.

Nous étions associés à l'appel à Projet 2022 de « In Seine-Saint-Denis » pour le démarrage d'une vélo-école. Lauréats pour la seconde année consécutive, la subvention reçue a permis d'investir les premiers vélos de la vélo-école et de financer des stages IMV.

Projets prévus en 2023

Nous répondrons à l'Appel à projet 2023 « In Seine-Saint-Denis » en proposant de nous équiper d'un VAE et d'une remorque afin de d'organiser plus facilement des ateliers nomades sur l'ensemble du territoire. Nous sommes également partie prenante du projet déposé par MDB dans le cadre du Projet Participatif de la région IdF afin d'accroître le nombre de vélos disponibles pour la vélo-école.

À l'agenda 2023,

- Démarrage et inauguration de la vélo-école au premier trimestre. Deux bénévoles ont prévu de suivre la formation IMV.
- participation à l'animation organisée par la ville d'Aulnay le 13 mai à l'occasion de Mai à vélo (atelier, gravage, information et démonstration de la vélo-école)
- Fête du vélo le 3 juin en partenariat avec le Parc départemental du Sausset dans le cadre de la journée internationale du vélo proposée par l'ONU.
- Départ depuis Aulnay pour la Convergence 2023.

Projets à construire : Demande officielle à la ville d'Aulnay de mise à disposition d'un local permanent dédié au stockage et aux ateliers.